



Coppa Paolino Teodori

63
EDIZIONE

Colle San Marco - San Giacomo

Gara Internazionale di velocità in salita



SAFETY PLAN
SICUREZZA -
PIANO DI

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP 29-30 GIUGNO DUEMILA



PIANO DI SICUREZZA e ORDINE DI SERVIZIO

SAFETY PLAN and SERVICE ORDER

I N D I C E / index

1.	DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE / NAME OF EVENT.	pag.	2
2.	PROGRAMMA DELLA GARA / PROGRAMME OF THE RACE.	pag.	2
3.	TRACCIATO / COURSE .	pag.	2
4.	SERVIZIO SANITARIO ED ESTRICAZIONE / SANITARY SERVICE AND EXTRICATION SERVICE .	pag.	5
5.	SERVIZIO ANTINCENDIO E DECARCERAZIONE / FIREPROOF SERVICE AND DEIMPRISONMENT.	pag.	7
6.	SERVIZIO DI RECUPERO VETTURE / SERVICE OF CAR RECOVERY.	pag.	7
7.	SERVIZIO RIPRISTINO PROTEZIONI DANNEGGIATE / SERVICE OF RESTORE DAMAGED PROTECTIONS.	pag.	7
8.	SISTEMA DI AMPLIFICAZIONE / SYSTEM OF AMPLIFICATION.	pag.	7
9.	COLLEGAMENTI RADIO / CONNECTIONS RADIO.	pag.	8
10.	POSTI DI SOCCORSO / PLACES OF HELP.	pag.	8
11.	RACCOMANDAZIONI PER I RESPONSABILI DI POSTAZIONE / COMMISSARI DI PERCORSO / RECOMMENDATIONS FOR THE PERSONS RESPONSIBLE OF THE POSITIONS / MARSHALS.	pag.	9
12.	ZONA BOX, PARCO PARTENZA, PARCO ARRIVO / PADDOCK ZONE, PARK DEPERTURE AND PARK ARRIVAL .	pag.	11
13.	ZONE VIETATE E ZONE CONSENTITE AL PUBBLICO / FORBIDDEN ZONES ALLOWED TO THE PUBLIC .	pag.	11
14.	INDICAZIONI OPERATIVE INERENTI LA GESTIONE DELLA GARA / INHERENT OPERATIONAL INDICATIONS FOR THE RACE MANAGMENT .	pag.	11
15.	INDIRIZZI E TELEFONI UTILI DEI VARI SERVIZI DI SICUREZZA / ADDRESSES AND USEFUL TELEPHONE NUMEBERS OF THE SAFETY SERVICE .	pag.	12
	ALLEGATI / APPENDIXES .	pag.	17

1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE.

Il Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno, in collaborazione con l'Automobile Club Ascoli Piceno-Fermo, organizza la 63ª Coppa Paolino Teodori, valevole come:

- Coppa Europa della montagna,
- Campionato Italiano Super Salita,
- Campionato Italiano Velocità Montagna.

La gara si disputerà nei giorni 28, 29 e 30 Giugno 2024 ad Ascoli Piceno, sulla s.p. n. 76 (tratto S.Marco - San Giacomo)

2. PROGRAMMA DELLA GARA.

Si riporta qui di seguito i principali orari della manifestazione.

Venerdì 28 giugno 2024

- Verifiche Amministrative presso Parco Miravalle dalle 10:00 alle 18:30
- Verifiche Tecniche dalle 10:00 alle 19:00
In via Martiri della Repubblica Colle S. Marco,

Sabato 29 giugno 2024

- Briefing Commissari di Percorso presso P. le L. Ferri – loc. Colle S Giacomo ore 7:00
- Prove ufficiali di ricognizione (1° turno) alle ore 9,00 (partenza 1ª vettura);
- Prove ufficiali di ricognizione (2° turno) a seguire dopo primo turno.

Domenica 30 giugno 2024

- Partenza gara 1 alle ore 9,00;
- Partenza gara 2 a seguire dopo prima manche;
- Premiazione **30'** dopo l'arrivo di ogni classe presso P. le L. Ferri – loc. Colle S Giacomo

3. TRACCIATO.

La competizione avrà luogo sulla salita S.P. N. 76, da loc. Colle San Marco a loc. San Giacomo di Ascoli Piceno con partenza da loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno ed arrivo a loc. San Giacomo di Ascoli Piceno.

Il percorso, della lunghezza di Km. 5,031, da effettuarsi su 2 (due) manches, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. 377,44 con pendenza media del 7,50%.

1. NAME OF EVENT.

The Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno, with the collaboration of Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo, is organising the 63th Paolino Teodori Cup, valid for:

- FIA International Hill Climb Cup,
- Italian Super Salita Championship,
- Italian Hill-Climb Championship.

The competition will take place on the provincial road N. 76 "San Marco- San Giacomo" on June 28th 29th 30th 2024.

2. PROGRAMME OF THE RACE.

It brings here following the hourly principals of the demonstration.

Friday 28th June 2024

- Administrative checks at the Miravalle Park from 10:00am to 06:30pm
- Scrutineering from 10:00am to 07.00pm
Via Martiri della Repubblica loc. Colle S. Marco

Saturday 29th June 2024

- Briefing Marshall c/o P. le L. Ferri – loc. Colle S Giacomo at 7:00 am
- Official practice of reconnaissance (1st heat) at 9.00 am;
- Official practice of reconnaissance (2nd heat) at soon after 1st heat.

Sunday 30th June 2024

- Race 1 at 9.00 am;
- Race 2 at soon after 1st heat;
- Prize-giving 30 minutes after the arrive of every class c/o P.le L. Ferri loc. San Giacomo

3. COURSE.

The event will be run on the course, which has the following characteristics:

- length: 5,031 Km;
- incline: 7,50%;
- altitude of the start: 705 mt;
- altitude of the finish: 1080 mt;
- location of the start: loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno;
- location of the finish: loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno.

The competition will take place on the provincial road N. 76 "per San Marco".

4. SERVIZIO SANITARIO ED ESTRICAZIONE.

Il servizio sanitario, durante la gara, sarà svolto dalla "Croce Rossa Italiana" comitato di Ascoli Piceno, la quale metterà a disposizione tutti i mezzi ed il personale come precisato ai nei successivi punti.

4.1. Personale impegnato.

Il Servizio Medico della gara, coordinato dal Medico capo del Servizio Sanitario, prevede l'impiego del seguente personale:

- n. 5 medici (di tipo A.L.S.) esperti in pratiche rianimatorie in situazioni di emergenza;
- n. 5 infermieri professionali di emergenza;
- n. 7 autisti;
- n. 13 volontari soccorritori B.L.S.D.

4.2. Mezzi sanitari in servizio.

In base a quanto previsto dalla normativa sportiva, considerate la lunghezza e la conformazione del percorso di gara, durante la competizione saranno previste:

- n. 4 ambulanze di tipo "A-ALS" (attrezzate per la rianimazione con medico a bordo);
- n. 1 ambulanze di tipo "A-BLS" (veicoli di riserva – attrezzate per la rianimazione senza medico a bordo).
- n. 1 auto medica – veicolo **d'intervento rapido** (attrezzato con valigetta di primo soccorso per respiratoria, cardiovascolare, e traumatologia spinale).

4.3. Eliambulanze.

Per i giorni del 29 e 30 Giugno sono state allertate n. 4 eliambulanze di seguito elencate:

- Centrale Operativa 118 di Ancona;
- Centrale Operativa 118 **dell'Aquila**;
- Centrale Operativa 118 di Pescara
- Nucleo Elicotteri "**Gino del Zoppo**" – Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco – **L'Aquila**.

Tutte le eliambulanze allertate hanno assicurato di intervenire entro 19-20 minuti dalla richiesta di soccorso.

Si riporta qui di seguito lo schema relativo ai tempi **d'intervento** fornito dalla Centrale Operativa 118 di Ancona.

4. SANITARY SERVICE AND EXTRICATION SERVICE.

The sanitary service, during the race, will be carried out by "ITALIAN RED CROSS - committee of Ascoli Piceno, which will put available all the means and personnel as specified in the following points.

4.1 Involved personnel.

The Medical Service of the competition, coordinated by the Chief Doctor of the Sanitary Service, foresees the employment of the following personnel:

- *n. 5 doctors (type A.L.S.) experienced in reanimation practice in emergency situations;*
- *n. 5 professional nurses of emergency;*
- *n. 7 drivers;*
- *n. 13 voluntary rescuers B.L.S.D.*

4.2 Sanitary means on call.

In base to how much foreseen by the sporting legislation, consider the length and the conformation of the run of competition, during the competition they will be anticipated:

- *n. 4 ambulances type "A-ALS" (you equip for the reanimation with physician on board);*
- *n. 1 ambulances type "A-BLS" (backup vehicles-you equip for the reanimation without physician on board).*
- *n. 1 medical auto-vehicle of rapid intervention (equipped with handbag of first help for respiratory, cardiovascular, and spinal traumatologia).*

4.3 Helicopter ambulances.

For the days of 29 and 30 June n. 4 helicopter ambulances, as follows, have been advised:

- *Centrale Operativa 118 di Ancona;*
- *Centrale Operativa 118 **dell'Aquila**;*
- *Centrale Operativa 118 di Pescara;*
- *Nucleo Elicotteri "**Gino del Zoppo**" – Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco – **L'Aquila**.*

*All the helicopter ambulances have assured to intervene within 19-20 minutes from **help's** request. Here following you will find the relative scheme for the intervention timing supplied by the Centrale Operativa 118 of Ancona.*



Schema dei tempi di intervento dell'eliambulanza ubicata presso la centrale operativa 118 di Ancona / Scheme of the times of Helicopter ambulances situated near the operational plant 118 of Ancona

Le zone individuate per l'atterraggio, sono : Pianoro di Colle San Marco in prossimità "zona partenza" e presso Colle San Giacomo, in prossimità dell'arrivo, nello spazio antistante il piazzale dove è allestito il "parco chiuso").

Si riportano qui di seguito le coordinate GPS comunicate al Servizio 118 di Ancona, al Servizio 118 di Pescara ed al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco dell'Aquila, riferite ai punti di atterraggio individuati in caso di intervento:

Partenza, c/o campo calcetto (altitudine: 724 mt)

42° 49' 43.3"N - 13° 34' 42.2"E

Arrivo, c/o piazzale parco chiuso (altitudine: 1.093 mt)

42° 48' 08.8"N - 13° 34' 17.1"E

Le fasi di pre-allertamento e di allertamento vengono curate dalla Croce Rossa di Ascoli Piceno, la quale provvede ad effettuare le comunicazioni del caso, come si può evincere anche dalla documentazione allegata al piano di emergenza sanitaria compilato.

4.4 Team di estricazione.

È prevista la presenza di un mezzo in zona partenza equipaggiato per estrarre un pilota ferito in condizioni di immobilità della colonna vertebrale.

L'equipaggio è composto da:

- n. 1 autista BLS/D;
- n.1 dottore;
- n. 4 soccorritori BLS/D.

The individualized zones for the landing are Pianoro of Hill St. Mark in correspondence of the "departure zone" and near Hill St. Giacomo, in proximity of the arrival.

Here following you will find the GPS coordinates for the 118 Service of Ancona, for the 118 Service of Pescara and the Provincial Command of the fire brigade of Ascoli Piceno, referring to the landing points individualized in case of intervention:

Depart ure, near the soccer field (altitude: 724 mt)

42° 49' 43.1"N - 13° 34' 43.2"E

Arrival, at park fermé (altitude: 1.093 mt)

42° 48' 08.9"N - 13° 34' 17.1"E

The phases of pre-alert and of alert will be treated by the Red Cross of Ascoli Piceno, which provides to effect the communications of the case, as you can also deduce from the attached documentation to the filled in sanitary emergency plan.

4.4 Extrication team.

È prevista la presenza di un mezzo in zona partenza equipaggiato per estrarre un pilota ferito in condizioni di immobilità della colonna vertebrale.

Personnel on board:

- n. 1 driver BLS/D;
- n.1 doctor;
- n. 4 rescuers BLS.

4.5 Dislocazione dei mezzi di servizio e del personale.

In base a quanto previsto dal piano di emergenza sanitaria, predisposto di comune accordo fra il Medico Federale Regionale ed il Direttore di Gara, sono stati definiti i relativi apprestamenti sanitari, abbinando il personale di servizio con i relativi mezzi previsti.

Verifiche tecniche:

n. 1 ambulanza di tipo "A-ALS, personale a bordo:

- autista BLS/D;
- medico - Dott. Cesaroni Sigismondo (recapito 338/5624650);
- infermiere professionale **d'emergenza**;
- soccorritori BLS/D.

Per i mezzi ed il personale che presterà servizio durante le prove e la gara vedi il relativo piano dei servizi allegato.

Medico Capo del Servizio Sanitario :

Dott. Cesaroni Sigismondo (338/5624650)

4.6. Ospedali.

E' stato allertato, tramite la "Pubblica Assistenza Croce Verde" di Ascoli Piceno il Presidio Ospedaliero " C. e G. Mazzoni" di Ascoli Piceno (copia della comunicazione è allagata al piano di emergenza sanitaria).

L'Ospedale di Ascoli è attrezzato con una sala di rianimazione dotata di 8 posti letto e dei seguenti reparti specialistici:

- Patologia clinica
- RX, TAC, RMN, ECO
- Medicina nucleare
- Medicina fisica
- Chirurgia
- Oculistica
- Odontostomatologia
- Ortopedia
- Urologia
- Cardiologia
- Dialisi
- Nefrologia
- Neurologia
- Oncologia
- Pneumologia
- Neuropsichiatria
- Ostetricia ginecologia
- Pediatria
- Psichiatria

4.7. Evacuazione dei traumatizzati a mezzo ambulanza/elimbulanza.

L'organizzatore ha fornito alle ambulanze posizionate lungo il tracciato di gara, la descrizione dettagliata del percorso che le stesse dovranno utilizzare per evacuare i traumatizzati. L'ospedale è raggiungibile facilmente da Colle S. Marco (zona partenza) percorrendo la strada provinciale per Ascoli Piceno (km 8,01 – tempo percorrenza 16 minuti) e, giunti nella cittadina, seguendo le indicazioni per "ospedale" (km 2.50 – tempo percorrenza 4 minuti).

L'**eliambulanza**, in caso di necessità, interverrebbero in 19-20 minuti circa, dalla richiesta di soccorso.

4.5. Disposition of the service means and of the personnel.

With reference to the requirements of the sanitary emergency plan, predisposed with common agreement between the Regional Federal Physician and the Clerk of the Course, the following relative sanitary preparations have been defined, combining the service personnel to the foreseen relative means.

Scrutineering:

n. 1 ambulance type "A-ALS", personnel on board:

- driver BLS/D;
- doctor - Cesaroni Sigismondo (mobile phone 338/5624650);
- paramedics;
- rescuers BLS/D.

For the means and the personnel in charge of the service during the practice and the race please see the attached service plan.

Chief Medical Officer:

Doctor Cesaroni Sigismondo (338/5624650)

4.6. hospitals.

The Hospital "C. e G. Mazzoni of Ascoli Piceno has been alerted by the "Public Assistance Green Cross" of Ascoli Piceno (copy of the communication is attached to the sanitary emergency plan).

The hospital of Ascoli is equipped with a reanimation room with 8 bed-places and with the following specialized departments:

- Pathology Clinic
- RX, CAT SCAN, RMN, ECHO
- Nuclear medicine
- Physical medicine
- Surgery
- Oculistics
- Odontostomatologia
- Orthopedics
- Urology
- Cardiology
- Dialysis
- Nefrology
- Neurology
- Oncology
- Pneumologia
- Neuropsichiatria
- Obstetrics gynecology
- Pediatrics
- Psychiatry

4.7. Evacuation of the injured people with the ambulance/helicopter.

The organizer has supplied to the ambulances, positioned along the layout of competition, the detailed description of the run, which will be used for the evacuation of the injured people. The hospital is easily reachable from Colle S. Marco (departure zone) crossing the provincial road for Ascoli Piceno (km 8,01 - time route 16 minutes) and upon arriving in the town, follow the indications for "hospital" (km 2.50 - time route 4 minutes).

The helicopters, in case of necessity, would intervene in about 19-20 minutes from the aid request.

4.8. Interventi in caso di incidenti.

In caso di richiesta di soccorso l'**ambulanza** più vicina al punto dell'incidente, su ordine della direzione gara, si muoverà per giungere al più presto il posto interessato e portare il primo soccorso.

L'**intervento sanitario** potrà essere coadiuvato anche dall'**auto medica/mezzo** di soccorso veloce,

dal team di estricazione e dal team di decarcerazione. Il medico sarà accompagnato dai commissari di percorso addetti al settore d'intervento, in costante collegamento radio con la direzione gara.

Nel caso sia necessario il trasporto del/dei traumatizzati all'ospedale, sarà il medico dell'ambulanza che valuterà l'opportunità di accompagnare o meno l'infortunato in accordo con il medico di gara.

Tutte le ambulanze disporranno di un collegamento radio.

4.9. Riepilogo modalità intervento sanitario.

Si riporta qui di seguito la procedura da rispettare in tali casi.

- Segnalazione incidente alla direzione gara da parte del referente della postazione interessata;
- autorizzazione della direzione gara all'intervento diretto sul luogo dell'incidente dell'equipaggio sanitario con l'**eventuale** gruppo per l'**estricazione**;
- valutazione condizioni negli eventuali infortunati;
- primo soccorso;
- comunicazioni del medico di gara al direttore di gara;
- trattamento e/o eventuale trasferimento presso l'ospedale più vicino;
- possibile ulteriore trasferimento presso strutture ospedaliere di alta specializzazione.

E inoltre:

- il medico capo presente in zona partenza interviene sempre congiuntamente al personale sanitario, muovendosi sulla vettura della direzione gara insieme con il Direttore di Gara o un suo collaboratore;
- l'evacuazione dal percorso di gara sarà effettuata transitando dalla zona partenza con direzione Ascoli Piceno;
- durante un intervento, il personale sanitario dovrà dare comunicazione alla direzione gara lo stato di salute **dell'/degli infortunato/i**. La direzione gara potrà così preallertare l'ospedale interessato;
- l'eventuale intervento dell'eliambulanza deve essere richiesto espressamente dal medico che interviene sul posto dell'incidente.

4.8. Interventions in case of accidents.

In case of aid request, the nearest ambulance to the accident point will move to reach quickly the interested place and carry out the first aid.

The instruction will be given by the Race Manager.

The medical help can be assisted also by a medical car or a fast first aid car, by the extrication team and extraction team.

*The doctor will be accompanied by the commissaries of the run, employed for the sector of intervention, with constant radio connection with the **competition's** direction.*

In case it will be necessary to transport injured person to the hospital, it will be the doctor of the ambulance who will evaluate the opportunity to accompany or not the injured person, upon agreement with the Chief Medical Officer.

All the ambulances will have a radio connection.

4.9. Summary of the sanitary intervention procedures.

Here following you will find the procedure to be observed in such cases.

- *Information about accidents to be sent to the competition direction by the referring person of the interested places;*
- *authorization given by the competition direction to the direct intervention on the accident place by the sanitary crew with extrication team;*
- *evaluation of the conditions of the eventual injured person;*
- *first aid;*
- *communications of the **competition's physician** to the Clerk of the Course;*
- *treatment and/or possible transfer to the nearest hospital;*
- *possible further transfer to the hospital structures with high specialization.*

And furthermore:

- *the present physician manager in the departure zone jointly intervenes always with the sanitary personnel, moving on the car of the competition direction together with the Race Manager or one of his collaborators;*
- *the evacuation from the run of competition will be effected transiting from the departure zone with direction to Ascoli Piceno;*
- *during an intervention, the sanitary personnel will have to give communication to the direction competition about the health condition of the injured person. The direction competition will be so able to pre-alert the interested hospital;*
- *the possible intervention of the helicopter ambulance has to be expressly required by the physician who intervenes on the accident place.*

5. SERVIZIO ANTINCENDIO E DECARCERAZIONE.

5.1. Vigili del fuoco.

Il servizio predisposto prevede l'utilizzo di n. 2 due mezzi del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Ascoli Piceno.

- Partenza: n. 1 mezzo di intervento rapido con personale specializzato a bordo;
- Postazione n. 12: n. 1 mezzo antincendio con personale specializzato a bordo.

Entrambi i mezzi sono attrezzati per la disincarcerazione e muniti delle attrezzature di seguito descritte:

- ramponi;
- cesoie;
- divaricatore;
- cannello ossiacetilenico da taglio;
- estintori portatili.

Il personale addetto ai mezzi antincendio sarà in collegamento con la Direzione Gara tramite la radio di servizio, in dotazione ai commissari di percorso in servizio sulla postazione medesima, e, potranno intervenire solo su richiesta del Direttore di Gara.

5.2. Postazioni di sorveglianza.

Tutti le postazioni, compreso l'arrivo, saranno muniti di n. 3 estintori portatili (da 3,5 kg ognuno) a BCF.

Saranno inoltre dislocati degli estintori a carrello da 50 kg, di cui:

- n. 2 in zona partenza;
- n. 2 in zona parco chiuso.

Gli estintori saranno forniti dalla Piemme Estintori di Spinetoli (AP).

6. SERVIZIO DI RECUPERO VETTURE.

L'organizzatore ha previsto l'utilizzo di n. 5 carro-attrezzi, dislocati come indicato nella planimetria generale allegata.

Il recupero delle vetture Sport o Formule, avverrà con i carri attrezzi appositamente allestiti (dotati di gru). La scelta dei mezzi da utilizzare in tali circostanze competerà esclusivamente al Direttore di Gara.

7. SERVIZIO RIPRISTINO PROTEZIONI DANNEGGIATE.

Durante le prove e la gara saranno presenti ditte, fornite di manodopera specializzata e mezzi adeguati, in grado di effettuare interventi rapidi di ripristino delle protezioni, fisse o rimovibili, danneggiate.

8. SISTEMA DI AMPLIFICAZIONE.

Lungo il percorso di gara, nel zona paddock e presso il parco chiuso, è prevista la predisposizione di un apposito sistema di amplificazione, realizzato mediante la dislocazione di altoparlanti.

Il servizio sarà gestito da uno speaker posizionato in "partenza".

5. FIREPROOF SERVICE AND DEIMPRISONMENT.

5.1 The fire brigade.

The predisposed service foresees the use of n. 2 two means of the Provincial Command of the Fire Brigade of Ascoli Piceno.

- Start: n. 1 mean of rapid intervention with specialized personnel board,
- posting nr. 12: portable extinguishers. n. 1 fireproof mean with specialized personnel on board;

Both the means will be equipped for the eventual cut of the plates, provided with the following

described equipments:

- harpoons;
- shears;
- open wide
- oxyacetylene cut torch

The personnel employed for the fireproof will be in connection with the Competition Direction through the radio service, which is given to the marshals in service at the same position, and they can intervene only upon request of Clerk of the Course.

5.2. observation posts.

All the positions, including the arrival, will be provided with n. 3 portable extinguishers (of 3,5 kgs each) to BCF.

Furthermore there will be displaced some carriage extinguishers of 50 kgs, each, of which:

- n. 2 in the departure zone;
- n. 2 in the closed park zone.

The extinguishers will be supplied by the Piemme Estintori of Spinetoli (AP).

6. SERVICE OF CAR RECOVERY.

The organizer has foreseen the use of n. 5 breakdown vans, displaced as indicated in the attached general planimetry.

The recovery of the Sport or Formule cars will be carried out by the equipped breakdown vans (equipped with crane).

The choice of the means to be used in such circumstances will exclusively compete to the Clerk of the Course.

7. SERVICE OF RESTORE DAMAGED PROTECTIONS.

During the tests and the race a team here will be companies, equipped with specialized manpower and adequate means, able to carry out rapid interventions to restore damaged fixed or removable protections.

8. SYSTEM OF AMPLIFICATION.

Along the race course, in the paddock area and in the closed park, a special amplification system is foreseen, realized by means of the placement of loudspeakers.

The service will be managed by a speaker positioned at the "start".

9. COLLEGAMENTI RADIO.

Durante lo svolgimento delle prove ufficiali (sabato 29 giugno) e della gara (domenica 30 giugno) le comunicazioni di servizio saranno assicurate mediante l'utilizzo di apparecchiature portatili le quali saranno consegnate direttamente al personale addetto (direttori di gara, commissari di percorso, addetti ai concorrenti, ecc.).

Le comunicazioni avverranno mediante l'utilizzo di frequenze digitali.

In allegato al presente piano di sicurezza è riportato anche lo schema dei collegamenti radio, dove il Direttore di Gara è il "capo-maglia" a cui tutti le altre stazioni dovranno far riferimento per le comunicazioni di servizio.

10. POSTI DI SOCCORSO.

Saranno complessivamente n. 29 i posti di soccorso dislocati lungo il tracciato di gara, oltre ai quali vanno considerate le postazioni le postazioni di "pre-allineamento", "allineamento", "arrivo" e "zona rallentamento/parco chiuso" (postazione n. 30).

Le postazioni sono numerate in ordine progressivo, partendo dalla n. 1, la prima postazione situata dopo la linea di partenza. Tutto il personale addetto alla sorveglianza lungo il percorso, sarà dotato di licenza ACI Sport con qualifica di Ufficiale di Gara – commissario di percorso.

Ogni postazione principale sarà equipaggiata con almeno un'apparecchiatura radio collegata direttamente con la Direzione Gara.

Tutte le postazioni di soccorso, dislocate sul percorso di gara, saranno dotate della seguente attrezzatura minima:

n. 1 set di bandiere, comprendente: n. 2 bandiere gialle, n. 1 bandiera gialla con righe rosse, n. 1 bandiera blu, n. 1 bandiera verde, n. 1 bandiera rossa, n. 1 bandiera bianca;

n. 1 recipienti da 15 lt. e n. 2 recipienti da 4 lt. contenenti prodotto destinato ad assorbire olio (carbonato di calcio);

n. 1 pala;

n. 2 scope;

n. 3 estintori portatili dotati ciascuno di un potenziale di estinzione almeno uguale a quello di un estintore portatile a BCF da 10 kg;

n. 1 coperta ignifuga.

Il numero e l'ubicazione dei posti di soccorso lungo il percorso di gara, sono indicati nella planimetria generale allegata.

L'organizzatore provvederà a posizionare su ogni postazione di controllo, un cartello recante il numero corrispondente.

Il Commissario di Percorso referente della postazione, presterà servizio lungo il percorso quale responsabile del settore a lui affidato ed indosserà una pettorina di colore rosso, mentre gli altri commissari percorso indosseranno una pettorina di colore giallo.

9. CONNECTIONS RADIO.

During the carrying out of the official tests (Saturday 29th June) and of the competition (Sunday 30th June) the communications of service will be guaranteed through the use of portable equipments which will directly be delivered to the employed personnel Clerk of the Course, marshal, competitors relations officer, etc.)

The communications will take place through the use of digital frequencies.

In attached to the present safety plan you will find also the radio connections scheme, where the Clerk of the Course is the "head" to whom all the other stations have to make reference for the service communications.

10. PLACES OF HELP.

There will be in total n. 29 places of run displaced along the layout of competition, further to these places you have to consider also the "pre-alignment", "alignment", "arrival" and "slowing down zones/closed park" (position n. 30).

The positions are numbered in progressive order, starting from the n. 1, the first position placed after the departure line. The whole employed personnel for the run care, will have a license ACI Sport with qualification of Officer of Competition

– marshal.

Every principal position will be equipped with at least one radio equipment connected directly with the Competition Direction.

All the first aid positions, displaced on the competition run road, will be equipped with the following equipments:

n. 1 set of flags, including n. 2 yellow flags, n. 1 yellow flag with red lines, n. 1 blue flag, n. 1 green flag, n. 1 red flag, n. 1 white flag;

n. 1 container of 15 lt. and n. 2 containers of 4 lts. containing product destined to absorb oil (carbonate of calcium),

n. 1 shovel;

n. 2 brooms;

n. 3 portable extinguishers, each of this equipped with a potential extinction of at least equal to the one of a portable extinguisher of BCF of 10 kgs;

n. 1 fireproof cover.

The number and the location of the first aid places along the run of competition, are indicated on the general attached planimetry.

The organizer will position on each control position a sign with the corresponding number.

The responsible commissary of the competition for the position will carry out the service along the run road. He will be responsible for the sector and will wear a red vest, while the other commissaries will wear a yellow vest.

11. RACCOMANDAZIONI PER I RESPONSABILI DI POSTAZIONE/ COMMISSARI DI PERCORSO.

11.1 Raccomandazioni – prima di giungere in postazione.

Gli ufficiali di gara, dovranno recarsi nel luogo previsto per il briefing con il Direttore di gara (o suo delegato) con la massima puntualità.

Prima di raggiungere le proprie postazioni lungo il percorso dovranno ritirare parte materiale occorrente al servizio (pettorine e radio).

11.2 Raccomandazioni – in postazione – prima della partenza delle vetture.

Una volta giunti nella postazione assegnata i commissari di percorso dovranno indossare la casacca ed esporre in modo visibile la propria licenza; Faranno attenzione che gli eventuali mezzi di servizio siano posizionati fuori dalla traiettoria dei concorrenti, eventualmente nelle piazzole indicate nell'ordine di servizio;

cureranno la sicurezza del percorso in maniera tale che i bivi delle altre strade sia principali sia secondarie (comunali, poderali, interpoderali, ecc.) ed altre zone a rischio siano chiuse con bandelle e si accerteranno della loro efficacia durante tutto lo svolgimento della gara;

il responsabile del settore consulterà il presente piano di sicurezza e dei servizi e provvederà a divulgare le informazioni contenute agli altri commissari di percorso responsabili dei loro compiti specifici;

il responsabile del settore dovrà assicurarsi del corretto funzionamento del sistema radio, verificando il collegamento con la direzione gara, informando la direzione gara stessa di eventuali mancanze, attenendosi scrupolosamente alle istruzioni che saranno impartite circa il corretto utilizzo delle radio;

il responsabile del settore si accerterà che la propria postazione sia completa di tutto il materiale (casacche, bandiere, decreti di chiusura delle strade, ordini di partenza,

"tombolini" per il controllo delle sequenze dei passaggi). Nel caso in cui si accerti che non vi sia tutto il materiale occorrente tramite comunicazione radio provvederà a richiederlo al **personale dell'organizzazione**;

chiusura delle strade di accesso laterali all'ora stabilita; verificherà i luoghi nei quali saranno collocati i cartelli di divieto al pubblico e le postazioni per il pubblico; i commissari designati nella postazioni di riferimento, si accorderanno per disporsi nei punti più ottimali della zona di competenza assegnata, prestando particolare attenzione sia alla sicurezza del posto scelto nonché

tenendo presente la necessità di controllare l'area di competenza assegnata. Insisterà con i commissari lungo il percorso perché prestino particolare attenzione affinché il pubblico non soste nelle aree pericolose e vietate. Non esiste distinzione tra zone pericolose e zone vietate: va da sé che in ogni zona definita pericolosa è assolutamente vietato lo stazionamento del pubblico. Qualora si verificasse la presenza di pubblico in tali aree, il Commissario di Percorso responsabile del settore dovrà immediatamente riferire alla

11. RECOMMENDATIONS FOR THE PERSONS RESPONSIBLE OF POSITIONS / MARSHALS.

11.1. Recommendations-before arriving on the position.

The competition officers will have to reach the foreseen place for the briefing with the Clerk of the Course (or his delegate) with the maximum punctuality.

Before reaching the positions along the run road, they will have to collect part of the necessary materials for the service (vests and radio).

11.2. Recommendations – on position – before the departure of the cars.

Once arriving on the assigned position the commissaries have to wear the jacket and have to expose in visible way her own license. They will take care that the eventual service means are positioned out of the competitors trajectory, eventually on the places indicated on the service order;

they will take care about the run safety in such way that the crossroad of the other roads, main and secondary roads (municipal, private, inter - private, etc.) and other risk zones are closed with bands and they have to verify their efficiency during the competition performance.

The responsible person of the sector will consult the present safety and service plan and will disclose the contained information to the other commissaries of the run responsible for their own specific assignments;

the responsible person of the sector will have to guarantee the correct function of the radio system, verifying the connection with the competition directions, informing the same competition direction about eventual lacks, to maintain with great care the instructions

which will be given about the correct radio use; the responsible person of the sector will verify that his own position will be completed with all the material (jackets, flags, decrees of closing of the roads, orders of departure, "tombolini" for the control of the sequences of the passages). In case in which it will be found out that not the whole material will be available, they have to require it from the organization staff through the radio connection;

closing of the lateral access roads at the established time;

he will verify the places in which the prohibition signs will be situated to the public and he will verify the public positions; the designated commissaries on the referring positions, will agree together about the optimal positioning on the assigned competence zone, taking particularly care about the safety of the chosen place, and keeping in mind the necessity to check assigned competence area.

He will insist together with the commissaries along the run road to pay particular attention in order to **don't** let stay the public in the dangerous and forbidden areas, There are no differences between dangerous and forbidden areas; it is natural to understand that in each dangerous defined zone it is absolutely forbidden to stay.

In case of public presence in such area, the Run Commissary responsible of the sector will immediately have to report to the competition

in collaborazione con le Forze dell'Ordine provvedere affinché il parcheggio delle vetture del pubblico sia all'esterno delle zone adibite a tale scopo, segnalando alla direzione gara eventuali vetture parcheggiate direttamente sulla strada utilizzata per la gara.

11.3. Raccomandazioni – in postazione – durante prove e gara.
avvertire i conduttori, mediante segnalazioni con bandiere, di qualsiasi pericolo e di qualsiasi difficoltà che essi non possono prevedere;
informare la Direzione di Gara di ogni incidente che si verifichi nel suo settore di intervento, e suggerire l'eventuale impiego dei servizi di emergenza se ciò appare necessario;
accertarsi che la corsa si svolga in maniera regolare dal punto di vista sportivo e riferire alla Direzione di Gara tutti i comportamenti pericolosi o anti-sportivi;
mantenere il proprio settore di pista pulito e libero da ostacoli, provvedendo ed eliminare e/o delimitare l'olio eventualmente sparso, con l'ausilio del materiale fornito dall'organizzazione (prodotto assorbente, scope e pale);
al termine delle prove o della gara non abbandonare immediatamente la postazione, ma attendere eventuali indicazioni della Direzione Gara;
attendere inoltre i mezzi dell'Organizzazione che provvedono al recupero del materiale in dotazione nelle postazioni;
riconsegnare l'apparecchiatura radio precedentemente consegnata in sede di briefing, nel posto comunicato dall'Organizzazione.

11.4. Raccomandazioni – in postazione – in caso di vettura ferma.
Spetta ai commissari di percorso intervenire in detto caso, adottando tutte le misure necessarie a garantire innanzitutto la propria sicurezza fisica, predisponendo inoltre le segnalazioni del caso tramite l'utilizzo della bandiera gialla;
in caso di vettura ferma lungo il percorso, la prima preoccupazione dei Commissari di Percorso nel tratto interessato, dovranno provvedere ove possibile a posizionare la vettura "in sicurezza" (luogo sicuro);
comunicare al conduttore di rimanere vicino alla sua vettura fino al termine della corsa, al fine che quest'ultimo possa prendere accordi con il Direttore di Gara per l'autorizzazione all'eventuale ridiscesa della vettura in zona partenza, qualora la vettura sia nelle condizioni di potersi muovere senza l'intervento dei soccorsi, o controllare le successive operazioni di recupero della vettura per essere riportata al box.

11.5. Raccomandazioni in postazione in caso di incidente.
Informare tempestivamente il Direttore di Gara allo scopo di attivare le procedure specificate piano di emergenza sanitaria; utilizzare in caso di incendio gli estintori in dotazione; assistere, per quanto possibile, il conduttore, ricordando che il primo intervento deve essere prestato dal servizio medico e che il conduttore non deve essere spostato se è ferito, salvo i casi di forza maggiore (es.: incendio, pericolo immediato); liberare la pista da detriti, olio, ecc.

in collaboration with the "Order Force" to provide that the public car parking will stay at the external part of the referring zones, signalling to the competition direction the eventual parked cars on the road used for the competition.

*11.3. Recommendations – on position – during tests and competition.
To warn the conductors, through signalling with flags, of any danger and of any difficulties that they cannot foresee;
to inform the Competition Direction about each accident which will happen in his intervention sector, and follow the eventual emergency service employment, if this will be necessary;
to verify that the run will perform in a regular way from the sporting point of view and to report to the Competition Direction all the dangerous or anti-sporting behaviours;
to maintain his/her own sector of racetrack cleaned and free from obstacles, providing and to eliminate and/or delimit the shed oil, with the aid of the material supplied by the organization (absorbent product, brooms and shovels);
at the end of the tests or of the competition not to immediately abandon the position, but to follow the eventual indication of the Competition Direction;
furthermore to wait for the organization means which will recover the material disposed on the positions;
to return the radio equipment, previously delivered during the briefing, to the place communicated by the organization.*

*11.4. Recommendations – on position – in case of car stops.
The Run Commissaries should intervene in such cases, adopting all the necessary measurements to guarantee first of all the own physical safety, arranging in addition for the signals through the use of the yellow flag;
In case of stopped car along the road, the first concern of the Run Commissaries of the interested area, should be to provide, where possible, to position the car on a safety place (safety position);
to communicate to the driver to stay near his car until the end of the competition, in order to allow to him to agree with the Competition Direction the authorization for eventually redescend with the car to the start zone, if the car is in condition to move without the help of the breakdown service, or to check the following recovery operations of the car to be brought back to the box.*

*11.5. Recommendations-on position-in case of accident.
To immediately inform the Competition Direction in order to activate the specified procedures on the emergency sanitary plan;
to use in case of fire the available extinguishers;
to assist, as far as possible, the conductor, remembering that the first medical intervention must be carried out by the medical service and that the conductor must not be moved if he is wounded except in cases due to major force (e.g: fire, immediate danger);
to clear the racetrack from wrecks, from the oil, etc.*

12 PARCO ASSISTENZA, PARCO PARTENZA E PARCO ARRIVO.

L'ampia area di partenza consente di avere a disposizione spazi per la "direzione corsa", per l'allineamento delle autovetture in attesa del "via" e per l'eventuale caso di transito di mezzi di soccorso ed infine una serie di stalli per la sosta delle autovetture di servizio e delle attrezzature.

Dal 28 al 30 Giugno 2024 le strade comunali del Pianoro San Marco, denominate "Circonvallazione S. Marco" e via "delle Medaglie d'Oro" verranno interdette al transito e destinate a paddock.

In tale zona, oltre a n. 3 strutture fisse adibite a servizi igienici, saranno posizionati wc "chimici" di cui n. 1 attrezzato per disabili, il tutto come meglio indicato nella planimetria allegata.

Nella zona paddock, durante le prove e la gara, saranno operativi i seguenti servizi di sicurezza:

- servizio antincendio, curato dai Vigili del Fuoco di Ascoli Piceno;
- n. 1 ambulanza di tipo "A -BLS".

Nella zona adibita a paddock saranno previste delle aree dedicate a parcheggiare i carrelli,

Le aree parcheggio per il pubblico, nella zona arrivo, sono poste nelle immediate vicinanze e non interferiscono con il parco arrivo. In tale zona saranno posizionati wc "chimici" di cui n. 1 attrezzato per disabili.

13.ZONE VIETATE E ZONE CONSENTITE AL PUBBLICO.

Da tempo l'organizzatore ha dato informazione alla cittadinanza, agli Enti ed a tutti i soggetti interessati, dell'effettuazione della gara. Questo, sia ai fini della sicurezza, che per sensibilizzare il gran pubblico degli appassionati sulle norme da rispettare e sulle attenzioni da avere durante la gara.

Con tutte le Forze dell'Ordine è stata concordata preventivamente un piano di intervento a supporto del personale dell'Organizzazione già destinato sul percorso di gara.

Alcuni giorni prima della manifestazione verranno affissi lungo il percorso cartelli indicanti gli orari di chiusura delle strade. Cartelli indicanti "ZONA VIETATA AL PUBBLICO" saranno posizionati lungo tutto il percorso con particolare attenzione a bivi ed incroci.

Sono state poi individuate, come indicato nella planimetria generale, anche le zone consentite al pubblico; le stesse saranno appositamente delimitate in fase di allestimento del percorso.

14.INDICAZIONI OPERATIVE INERENTI LA GESTIONE DELLA GARA.

14.1.Controllo agibilità del percorso.

Circa 60' (sessanta minuti) prima del passaggio del primo concorrente una vettura dell'organizzazione, con a bordo l'addetto alla sicurezza effettuerà un sopralluogo lungo il percorso. Informerà su eventuali anomalie riscontrate direttamente alla direzione gara provvedendo a rimuovere direttamente od a far rimuovere eventuali ostacoli al transito dei concorrenti.

12.PARK ASSISTANCE, PARK DEPARTURE

AND PARK ARRIVAL.

The wide departure area allows to have available the space for the "race direction", for the alignment of the motorcars waiting for the "GO" and for the eventual case of transit of the means of help and finally a series of stalls for the parking of the service motorcars and the equipments.

During the days 28th – 29th – 30th June 2024 the way Hill S. Mark will be forbidden for the normal transit of cars and will be destined for the competition cars assistance.

In this area will be placed "chemical" toilets, of which one will be for the handicapped people, in addition to the n. 3 fix structures equipped for hygienic services. All this will be indicated on the attached planimetry.

The following safety services will be operative during the practice and the race:

- fire fighting service, by Vigilant of the Fire of Ascoli Piceno;
- n. 1 ambulance - type A-BLS.

In the area used as a paddock there will be areas dedicated to parking the car lift trucks.

The public parking areas in the finish area are located in the immediate vicinity and do not interfere with the finish area. In this area "chemical" toilets will be positioned, of which n. 1 equipped for the disabled.

13. FORBIDDEN ZONES AND ZONES ALLOWED TO THE PUBLIC.

Since a long time the organizer has given information to the citizen, to the Corporate body and all the interested subjects, about the execution of the competition. This, for the safety aims and to awake the big public fan about the norms to be respected and about the attentions to have during the competition.

With all the Order Forces an intervention plan has been previously agreed, to support the personnel of the organization already destined on the race run.

Signs showing the time of the road closing will be positioned along the run some days before the demonstration.

Signs showing "ZONE FORBIDDEN TO THE PUBLIC" will be positioned along the run with particular attention to crossroads.

The zones allowed to the public have been individualized also on the planimetry; the same will be specially delimited during the run preparation.

14.INHERENT OPERATIONAL INDICATIONS FOR THE RACE MANAGEMENT.

14.1.Check the fitness of the run.

About 60' (sixty minutes) before passing the first competitor, one organization car, with on board the safety officer, will carry out the inspection along the competition road.

It will give the information about eventual anomalies directly to the competition direction, providing for the direct removal or to let remove eventual obstacles to the transit of the competitors.

14.2. Rimozione ostacoli e vetture incidentate.
Lungo il percorso di gara saranno posizionati n. 5 carri attrezzi per il recupero e/o lo spostamento delle vetture incidentate ferme lungo il percorso di gara. Questi mezzi interverranno esclusivamente su ordine della direzione gara una volta sospese le partenze.

14.3. Direzione gara/nominativi ufficiali di gara incaricati.

Vedi dati da R.P.G. di gara - Articolo 1.2 Ufficiali di Gara

14.4. Chiusura della strada ed accorgimenti conseguenti.
La strada sarà chiusa al normale traffico veicolare **un'ora** prima **dell'orario** previsto per la partenza della gara; i commissari addetti alla postazioni di controllo in tale fase dovranno inoltre controllare **l'avvenuta** chiusura della strade laterali di accesso al percorso di gara.
In tale fase sarà compito del Direttore di Gara e/o del personale appositamente delegato, accertare **l'operatività** delle postazioni di soccorso (es. collegamento radio, materiale in dotazione, ecc.), nonché prendere preventivi accordi con i vari responsabili delle forze **dell'ordine** in servizio.
Prima della partenza delle prove o della gara, transiterà una vettura apripista **dell'organizzazione** munita di bandiera rossa, per avvertire tutto il personale di servizio nonché principalmente il pubblico che a breve transiterà alla prima vettura da competizione iscritta alla competizione.

14.5. Riapertura al traffico regolare del percorso di gara.
Al termine della giornata di prove o di gara transiterà una vettura della direzione gara con bandiera verde che autorizzerà, esclusivamente su mandato della direzione gara, la riapertura del percorso.

15. INDIRIZZI E TELEFONI UTILI DEI VARI SERVIZI DI SICUREZZA. Numero unico Emergenza - 112

CARABINIERI

Via Circonvallazione Ovest, 10 - Ascoli Piceno tel. 0736/3371

EMERGENZA SANITARIA - 118

Presidio Ospedaliero "C. e G. Mazzoni" - Ascoli Piceno
Direzione sanitaria tel. 0736/358370
Pronto soccorso tel. 0736/358387
Rianimazione tel. 0736/358404

VIGILI DEL FUOCO (*in servizio durante la gara*)

Viale del Commercio 48 - Ascoli Piceno (AP) tel. 0736/3531

SERVIZIO RADIO

RDS srl di Caltanissetta
cell. 340/3680545 (referente in gara)

14.2. *Removal of obstacles and of damaged cars.*
Along the run of competition n. 5 breakdown vans will be positioned for the recovery and/or moving of the damaged cars stopped along the competition road.
These means will exclusively intervene on order of the competition direction when the departures have been suspended.

14.3 *Competition Direction/names of the responsible competition officers.*

Data from FIA S.R : - Article 5 – Main officials

14.4. *Closing of the road and consequent precautions.*
The road will be closed to the normal traffic one hour before the foreseen time of the competition departure; the referring commissaries for the position control, have at this step to check in addition the closing of the lateral roads of the competition road.
In such phase the competition director and/or delegated personnel has to verify the efficacy of the first aid position (e.g. radio connection, equipment material, etc.), as well as to make preventive agreements with the launchings responsible of the police on call.
Before the tests or competition departures, an organization car for "run opening" will transit with a red flag, to warn the service personnel and mainly the public that in a short time the first competition car will transit.

14.5. *Reopening to the regular traffic of the run of competition.*
At the end of the day of practice or competition one car of the competition direction will transit with green flag, which will authorize, exclusively on order of the competition direction, the reopening of the run.

15. ADDRESSES AND USEFUL TELEPHONE NUMBER OF THE SAFETY SERVICES.

Emergency single number - 112

CARABINEERS

Circonvallazione Ovest n.10 - Ascoli Piceno phone 0736/3371

SANITARY EMERGENCY - 118 -

Hospital garrison" C. and G. Mazzoni" - Ascoli Piceno

Sanitary direction tel. 0736/358370

First aid tel. 0736/358387

Reanimation tel. 0736/358404

FIRE STATION

Avenue Commerce, 48 - Ascoli Piceno (AP)

phone 0736/3531

RADIO SERVICE

RDS srl of Caltanissetta mobile

340/3680545

SERVIZIO SANITARIO (*in servizio durante la gara*)
CROCE ROSSA ITALIANA – comitato di
Ascoli Piceno
Via B. Tucci, 3 – 63100 Ascoli Piceno (AP)
335 - 1994281

POLIZIA DI STATO - QUESTURA
Via della Repubblica 8 - Ascoli Piceno
tel. 0736/355111

POLIZIA MUNICIPALE
Viale Marcello Federici- Ascoli Piceno
tel. 0736/244674

VERIFICHE TECNICHE POST-GARA
c/o Centro Assistenza Autoveicoli srl
via dei Gorgi n. 28 – 63100 Ascoli Piceno.
Tel. +39 0736 336244 Fax +39 0736 338008 Mob.
+39 392 5708071.
E-mail: info@gabrielliasistenza.com.

15. ALLEGATI.

- cartina generale del percorso;
- profilo longitudinale del percorso;
- **allegato "A"** - piano dei servizi;

SANITARY SERVICE (*in service during the competition*)
ITALIAN RED CROSS – Ascoli Piceno committee
Via B. Tucci, 3 – 63100 Ascoli Piceno (AP)
Phone 335 - 1994281

POLICE
Ascoli Piceno police station
Via della Repubblica 8 - Ascoli Piceno
Phone 0736/355111

MUNICIPAL POLICE
Marcello Federici street Ascoli Piceno
phone 0736/244674

VERIFICATIONS TECHNICAL POST-RACE
Centro Assistenza Autoveicoli srl
n. 28, dei Gorgi street – 63100 Ascoli Piceno.
Ph. +39 0736 336244 Fax +39 0736 338008 Mob.
+39 392 5708071.
E-mail: info@gabrielliasistenza.com.

15. APPENDIXES.

- *general map of the run;*
- *longitudinal profile of the run;*
- **Appendixes "A"** - *services plan;*

Il Direttore di gara / The Clerk of the Course
Fabrizio Bernetti



L'Addetto all'allestimento del percorso (DAP) / The Delegate for Preparation of the Course (DAP)
Ferdinando Ingrà

Il legale rappresentante dell'Organizzatore / The legal representative of the Organization
Giovanni Cuccioloni

GRUPPO SPORTIVO A.C. ASCOLI PICENO
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
Viale Indipendenza n. 38/A
63100 - Ascoli Piceno (AP)
Partita Iva: 01733190449

L'Ispettore della Sicurezza / The ASN safety delegate
Oronzo Pezzolla

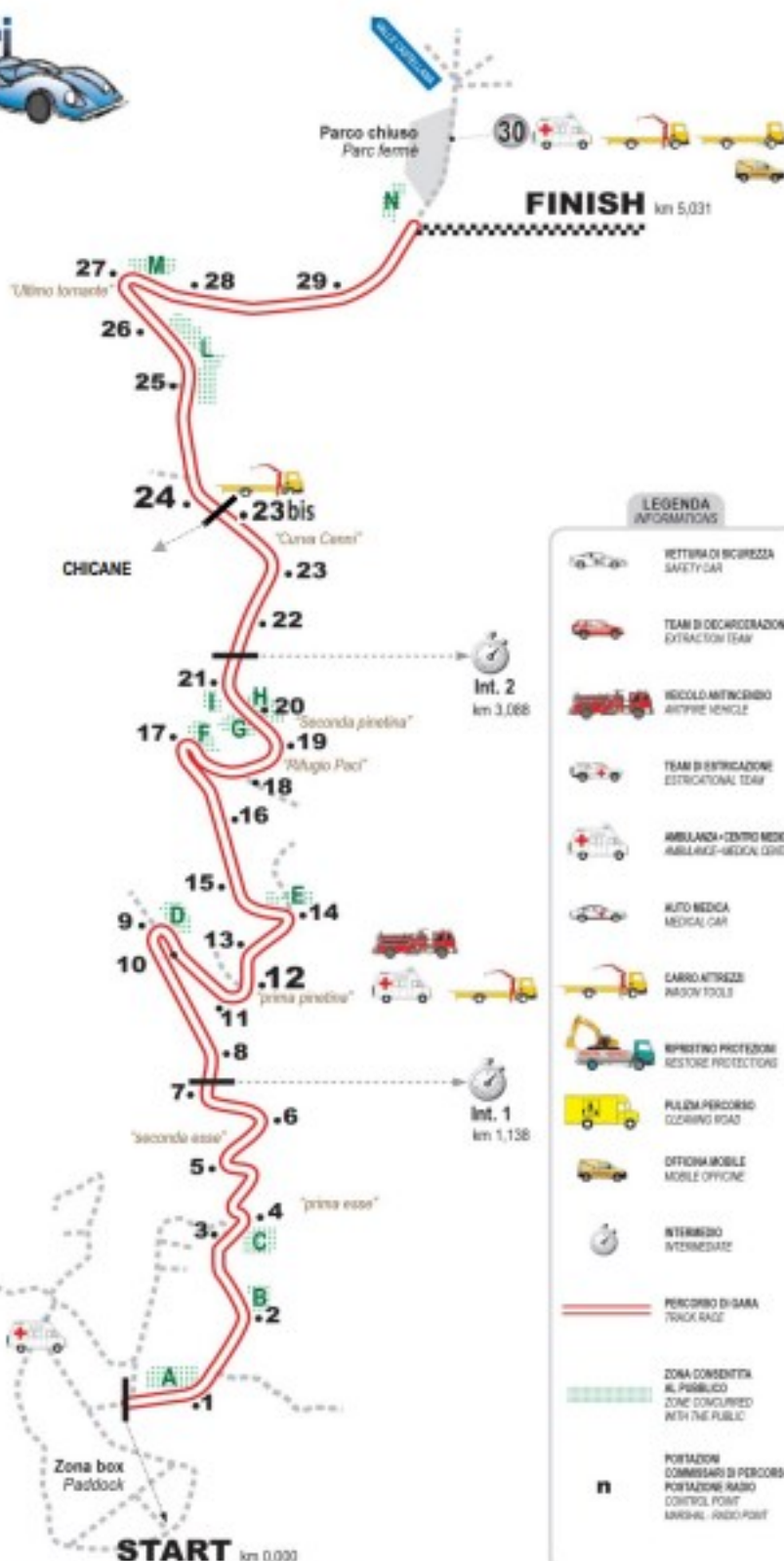
L'Ispettore della Sicurezza / The ASN safety delegate
Oronzo Pezzolla



Coppa Paolino Teodori

Colle San Marco - San Giacomo
Gara internazionale di velocità in salita

CARATTERISTICHE PERCORSO TRACK DETAILS	
Altezza sm partenza Altitude of start	mt 705
Altezza sm arrivo Altitude of finish	mt 1065
Dislivello Unevenness	mt 380
Pendenza media Gradients	7,55 %
Larghezza media Width media	mt 6
Lunghezza Length	km 5,031
Partenza Start	km 10,200
Arrivo Finish	km 15,238
Pavimentazione Paving	asfalto asphalt
Tomanti Hairpin curves	n. 4



- LEGENDA
INFORMATIONS**
- VETTURA DI SICUREZZA
SAFETY CAR
 - TEAM DI DECARICAZIONE
EXTRACTION TEAM
 - VEICOLO ANTINCENDIO
ATV/PIRE VEHICLE
 - TEAM DI ESTRICAZIONE
EXTRICATIONAL TEAM
 - AMBULANZA-CENTRO MEDICO
AMBULANCE-MEDICAL CENTER
 - AUTO MEDICA
MEDICAL CAR
 - CARRO ATTREZZI
MOTOR TOOLS
 - RIPRISTINO PROTEZIONE
RESTORE PROTECTORS
 - PULIZIA PERCORSO
CLEANING ROAD
 - OFFICINA MOBILE
MOBILE OFFICINE
 - INTERMISIO
INTERMEDIATE
 - PERCORSO DI GARA
TRACK RACE
 - ZONA CONSENTITA
AL PUBBLICO
ZONE CONCLUDED
WITH THE PUBLIC
 - PORTAZIONE
COMMISSARI DI PERCORSO
PORTAZIONE RADIO
CONTROL POINT
MARSHAL - RADIO POINT



PROFILO ALTIMETRICO ALTIMETRY PROFILE

LEGENDA INFORMATIONS



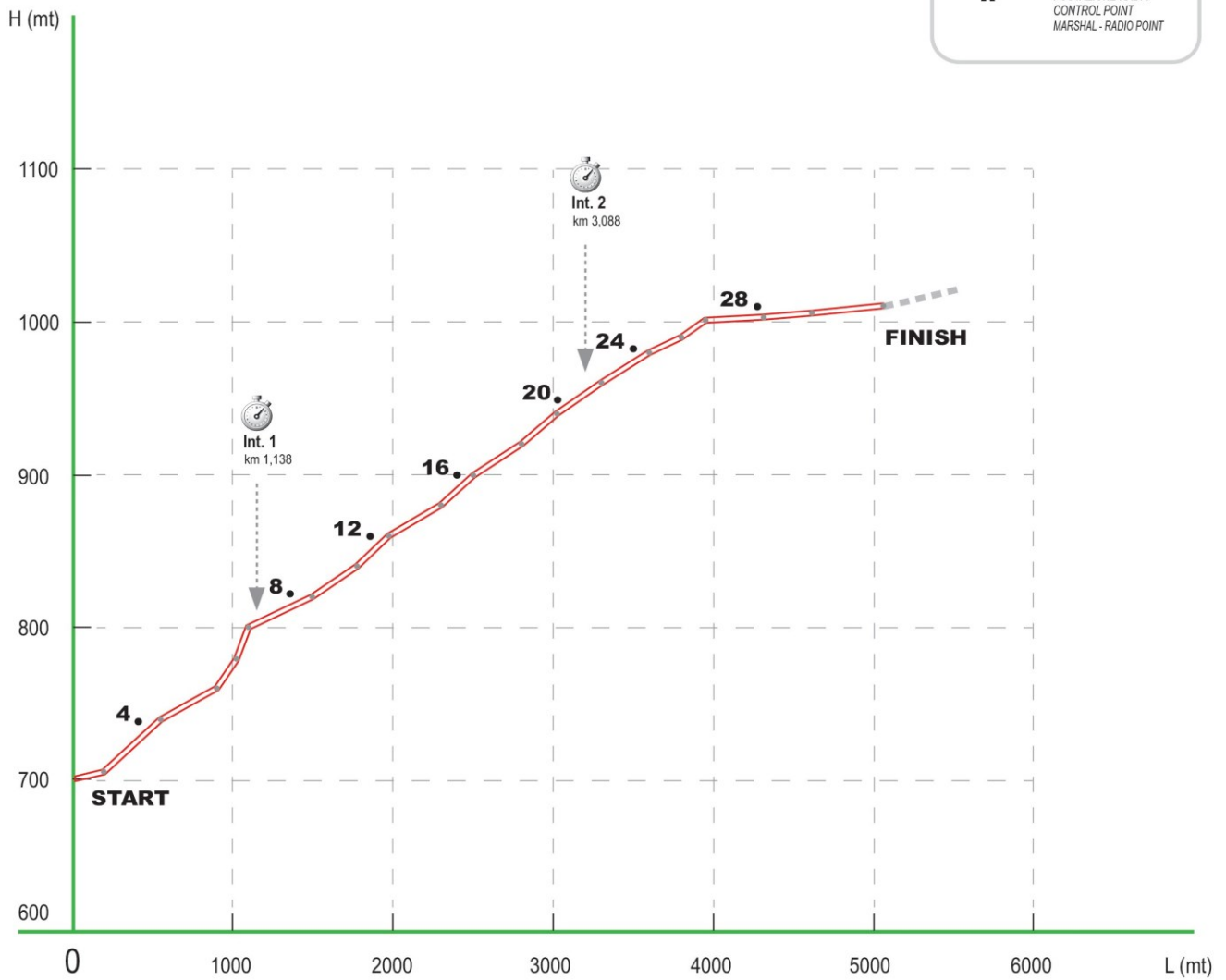
INTERMEDIO
INTERMEDIATE



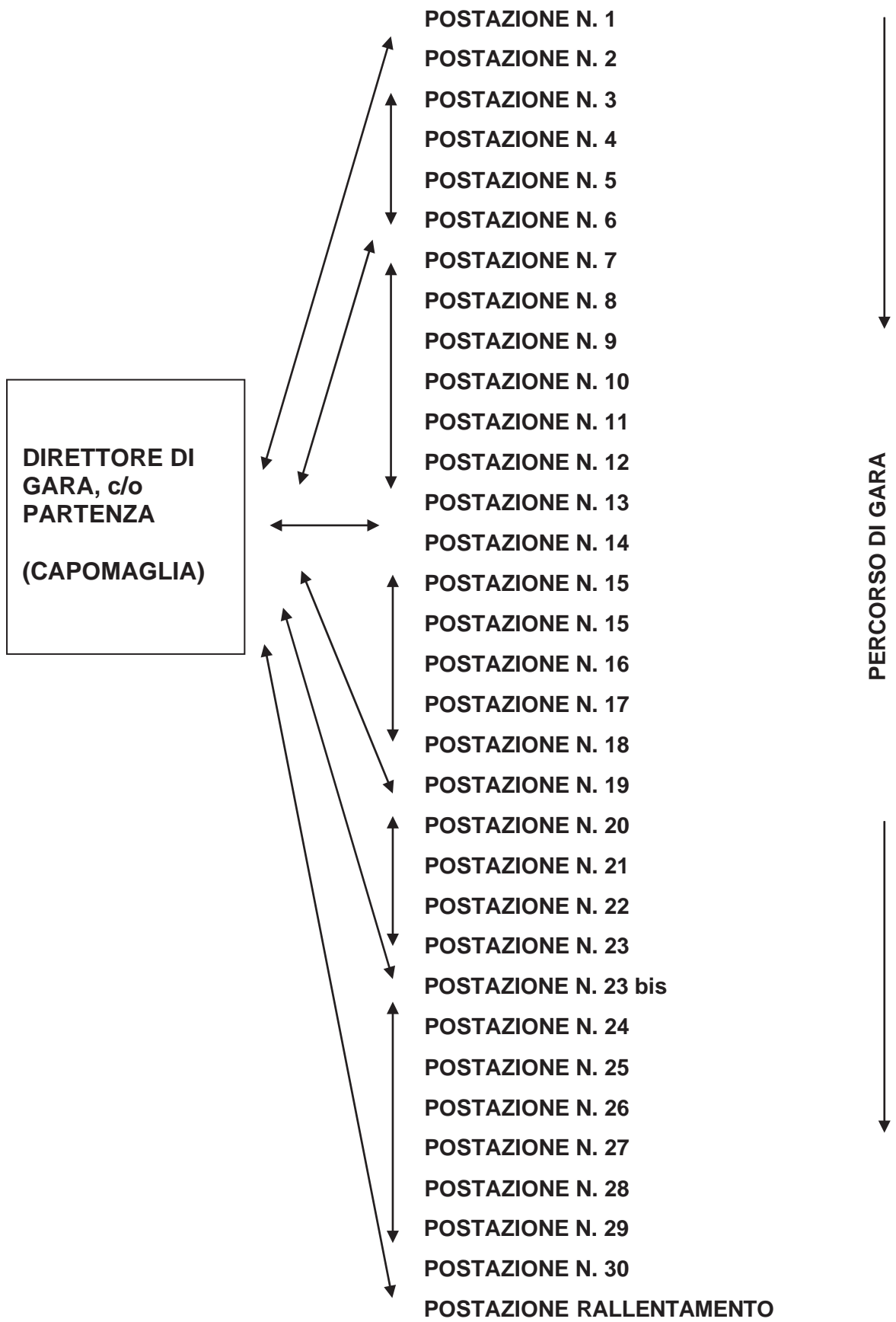
PERCORSO DI GARA
TRACK RACE



POSTAZIONI
COMMISSARI DI PERCORSO
POSTAZIONE RADIO
CONTROL POINT
MARSHAL - RADIO POINT



SCHEMA DI COLLEGAMENTO RADIO “DA” E “PER” DIREZIONE GARA
scheme transmissions radio from and for race direction



SCHEDE DI DETTAGLIO DELLE AREE DESTINATE ALLO STAZIONAMENTO PUBBLICO E DELLE ZONE VIETATE.
Cards of detail of the areas destined to the parking of the public and dangerous areas.

Identificazione posto pubblico **distanza progressiva dalla partenza (in km)**
Identification set public **progressive distance from the departure (km)**

A	0,068
B	0,238
C	0,338
D	1,568
E	1,998
F	2,538
G	2,728
H	2,928
I	3,238
L	4,038
M	4,338
O	5,05

LEGENDA - legend

Simbolo · Symbol

Descrizione · Description



Aree non consentite al pubblico - Dangerous area (*)



Aree consentite al pubblico - Areas destined to the public (*)



Delimitazione aree consentite e non consentite - Delimitation of go areas and dangerous area



Rotoballe – Straw bales



Guardrail



Gomme · Tyres



Parco chiuso · Park fermé



Parcheggio mezzi di servizio · Parking Service Vehicles



Parcheggio riservato organizzazione/ufficiali di gara · Parking Reserved to organisation/officials



Staccionata in legno · wooden fence



Transenne · hurdles

(*) Tutte le aree non esplicitamente delimitate come zone consentite al pubblico sono zone vietate
All the not delimited areas allowed to the public are to be considered forbidden areas

Piano di dislocazione UU.GG. Del 29 Giugno 2024 (Sabato)-Dislocation Plan marshall of 29th June 2024 (Saturday)

POSTAZIONE • Posting	N. COMMISSARI DI PERCORSO Nr. Marshal	COMMISSARI DI PERCORSO Name of Marshall	cellulare - Mobile phone	ACI APPARTENENA	N. LICENZA ACI • Nr. Licence	AMBULANZE • Ambulance	MEDICI • Doctor	CARRI ATTREZZI • Wagon tools	MEZZI ANTINCENDIO • vehicles fireproof	RADIO • Radio	SET BANDIERE • set flags	SCOPE • brooms	FILLER	COPERETE IGNIFUGHE • fire blankets	ESTINTORI • extinguishers
----------------------	--	--	--------------------------	-----------------	------------------------------	-----------------------	-----------------	------------------------------	---	---------------	--------------------------	----------------	--------	---------------------------------------	---------------------------

Par	16					2	2	1	1	4		2	SI	1	6
						PARTENZA									

1	3									1	1	2	SI	1	3

2	3									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO B									

3	3									1	1	2	SI	1	3

4	3									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO C1									
						POSTO PUBBLICO C2									

5	2									1	1	2	SI	1	3

6	2									1	1	2	SI	1	3

7	2									2	1	2	SI	1	3
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	----	---	---

Piano di dislocazione UU.GG. Del 29 Giugno 2024 (Sabato)-Dislocation Plan marshall of 29th June 2024 (Saturday)

POSTAZIONE • Posting	N. COMMISSARI DI PERCORSO Nr. Marshal	COMMISSARI DI PERCORSO Name of Marshall	cellulare - Mobile phone	ACI APPARTENENA	N. LICENZA ACI • Nr. Licence	AMBULANZE • Ambulance	MEDICI • Doctor	CARRI ATTREZZI • Wagon tools	MEZZI ANTINCENDIO • vehicles fireproof	RADIO • Radio	SET BANDIERE • set flags	SCOPE • brooms	FILLER	COPERETE IGNIFUGHE • fire blankets	ESTINTORI • extinguers
8	2									1	1	2	SI	1	3
9	2									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO D									
10	2									1	1	2	SI	1	3
11	2									1	1	2	SI	1	3
12	2					1	1	1	1	1	1	2	SI	1	3
13	2									1	1	2	SI	1	3
14	3									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO E									
15	2									1	1	2	SI	1	3
16	3									1	1	2	SI	1	3
17	3									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO F									
18	2									1	1	2	SI	1	3
19	2									1	1	2	SI	1	3

POSTAZIONE • Posting	N. COMMISSARI DI PERCORSO Nr. Marshal	COMMISSARI DI PERCORSO Name of Marshall	cellulare - Mobile phone	ACI APPARTENENA	N. LICENZA ACI • Nr. Licence	AMBULANZE • Ambulance	MEDICI • Doctor	CARRI ATTREZZI • Wagon	VEZICOLI ANTINCENDIO • vehicles	RADIO • Radio	SET BANDIERE • set flags	SCOPE • brooms	FILLER	COPERTE IGNIFUGHE • fire blankets	ESTINTORI • extinguers
----------------------	---------------------------------------	---	--------------------------	-----------------	------------------------------	-----------------------	-----------------	------------------------	---------------------------------	---------------	--------------------------	----------------	--------	-----------------------------------	------------------------

20	3									1	1	2	SI	1	3

POSTO PUBBLICO G
POSTO PUBBLICO H

21	3									1	1	2	SI	1	3

POSTO PUBBLICO I

22	2									1	1	2	SI	1	3

23	3									2	1	2	SI	1	3

23 bis	4									2	1	2	SI	1	3

24	2							1		1	1	2	SI	1	3

25	3									1	1	2	SI	1	3

26	4									1	1	2	SI	1	3

POSTO PUBBLICO L

27	3									1	1	2	SI	1	3

28	3									1	1	2	SI	1	3

POSTO PUBBLICO M

29	3									1	1	2	SI	1	3

Piano di dislocazione UU.GG. Del 29 Giugno 2024 (Sabato)-Dislocation Plan marshall of 29 th June 2024 (Saturday)

POSTAZIONE • Posting	N. COMMISSARI DI PERCORSO Nr. Marshal	COMMISSARI DI PERCORSO Name of Marshall	cellulare - Mobile phone	ACI APPARTENENA	N. LICENZA ACI • Nr. Licence	AMBULANZE • Ambulance	MEDICI • Doctor	CARRI ATTREZZI • Wagon tools	MEZZI ANTINCENDIO • vehicles fireproof	RADIO • Radio	SET BANDIERE • set flags	SCOPE • brooms	FILLER	COPERETE IGNIFUGHE • fire blankets	ESTINTORI • extinguers
Arr	2									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO N									
30	8					1	1	1		1	1	2	SI	1	6
rallentamento															
parco chiuso															
TOT	106					5	4	4	2	37	31	64	32	32	108

Piano di dislocazione UU.GG. del 30 Giugno 2024 (Domenica) – Dislocation Plan Marshall of 30 th June 2024 (Sunday)

POSTAZIONE • Posting	N. COMMISSARI DI PERCORSO Nr. Marshal	COMMISSARI DI PERCORSO Name of Marshall	cellulare - Mobile phone	ACI APPARTENENA	N. LICENZA ACI • Nr. Licence	AMBULANZE • Ambulance	MEDICI • Doctor	CARRI ATTREZZI • Wagon tools	MEZZI ANTINCENDIO • vehicles fireproof	RADIO • Radio	SET BANDIERE • set flags	SCOPE • brooms	FILLER	COPERETE IGNIFUGHE • fire blankets	ESTINTORI • extinguishers
----------------------	--	--	--------------------------	-----------------	------------------------------	-----------------------	-----------------	------------------------------	---	---------------	--------------------------	----------------	--------	---------------------------------------	---------------------------

Par	16					1	2	2	1	1	4		2	SI	1	6

1	3									1	1	2	SI	1	3	

2	3									1	1	2	SI	1	3	

3	3									1	1	2	SI	1	3	

4	3									1	1	2	SI	1	3	

5	2									1	1	2	SI	1	3	

6	2									1	1	2	SI	1	3	

7	2									2	1	2	SI	1	3	

Piano di dislocazione UU.GG. del 30 Giugno 2024 (Domenica) – Dislocation Plan Marshall of 30 th June 2024 (Sunday)

POSTAZIONE • Posting	N. COMMISSARI DI PERCORSO Nr. Marshal	COMMISSARI DI PERCORSO Name of Marshall	cellulare - Mobile phone	ACI APPARTENENA	N. LICENZA ACI • Nr. Licence	AMBULANZE • Ambulance	MEDICI • Doctor	CARRI ATTREZZI • Wagon tools	MEZZI ANTINCENDIO • vehicles fireproof	RADIO • Radio	SET BANDIERE • set flags	SCOPE • brooms	FILLER	COPERTE IGNIFUGHE • fire blankets	ESTINTORI • extinguers
8	2									1	1	2	SI	1	3
9	3									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO D									
10	2									1	1	2	SI	1	3
11	2									1	1	2	SI	1	3
12	2					1	1	1	1	1	1	2	SI	1	3
13	2									1	1	2	SI	1	3
14	3									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO E									
15	2									1	1	2	SI	1	3
16	3									1	1	2	SI	1	3
17	3									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO F									
18	2									1	1	2	SI	1	3
19	2									1	1	2	SI	1	3

Piano di dislocazione UU.GG. del 30 Giugno 2024 (Domenica) – Dislocation Plan Marshall of 30 th June 2024 (Sunday)

POSTAZIONE • Posting	N. COMMISSARI DI PERCORSO Nr. Marshal	COMMISSARI DI PERCORSO Name of Marshall	cellulare - Mobile phone	ACI APPARTENENA	N. LICENZA ACI • Nr. Licence	AMBULANZE • Ambulance	MEDICI • Doctor	CARRI ATTREZZI • Wagon tools	MEZZI ANTINCENDIO • vehicles fireproof	RADIO • Radio	SET BANDIERE • set flags	SCOPE • brooms	FILLER	COPERTE IGNIFUGHE • fire blankets	ESTINTORI • extinguishers
20	3									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO G									
						POSTO PUBBLICO H									
21	3									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO I									
22	2									1	1	2	SI	1	3
23	3									2	1	2	SI	1	3
23 bis	4									2	1	2	SI	1	3
24	2					1		1	1	2	SI	1		3	
25	3									1	1	2	SI	1	3
26	4									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO L									
27	3									1	1	2	SI	1	3
28	3									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO M									
29	3									1	1	2	SI	1	3

Piano di dislocazione UU.GG. del 30 Giugno 2024 (Domenica) – Dislocation Plan Marshall of 30 th June 2024 (Sunday)

POSTAZIONE • Posting	N. COMMISSARI DI PERCORSO Nr. Marshal	COMMISSARI DI PERCORSO Name of Marshall	cellulare - Mobile phone	ACI APPARTENENA	N. LICENZA ACI • Nr. Licence	AMBULANZE • Ambulance	MEDICI • Doctor	CARRI ATTREZZI • Wagon tools	MEZZI ANTINCENDIO • vehicles fireproof	RADIO • Radio	SET BANDIERE • set flags	SCOPE • brooms	FILLER	COPERETE IGNIFUGHE • fire blankets	ESTINTORI • extinguers
----------------------	---------------------------------------	---	--------------------------	-----------------	------------------------------	-----------------------	-----------------	------------------------------	--	---------------	--------------------------	----------------	--------	------------------------------------	------------------------

Arr	2									1	1	2	SI	1	3
						POSTO PUBBLICO N									

30	8					1	1	1		1	1	2	SI	1	6
rallentamento															
parco chiuso															

TOT	106					5	4	4	2	37	31	64	32	32	108
-----	-----	--	--	--	--	---	---	---	---	----	----	----	----	----	-----

DIRETTORE DI GARA • <i>Clerk of the Course</i>		DIRETTORI DI GARA AGGIUNTI • <i>Assistants Clerk of the Course</i>	
Fabrizio Bernetti	☎ 335 68 72 602	Stefano Torcellan	☎ 335 52 79 262

DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO • <i>Delegate Preparation of the Course</i>		MEDICO CAPO DI GARA • <i>Chief Medical Officer</i>	
Ferdinando Ingrà	☎ 366 42 38 980	Sigismondo Cesaroni	☎ 338 56 24 650











COMMISSARI DI PERCORSO IN SERVIZIO • *Marshals on service*














Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo • Automobile Club Teramo • Automobile Club Macerata • Automobile Club Ancona “Ostra”














BRIEFING CON COMMISSARI <i>Briefing whith marshals</i>	Sabato 29 giugno 2024 alle ore 7,00 e Domenica 30 giugno 2024 alle ore 7,00 Ascoli Piceno, Piazzale Luigi Ferri – loc. Colle Sam Giacomo
---	---

BRIEFING CON I SERVIZI E PUNTO DI RITROVO <i>Briefing whith services end meeting point</i>	Sabato 29 giugno 2024 alle ore 8,00 e Domenica 30 giugno 2024 alle ore 8,00 Ascoli Piceno, Pianoro di Colle San Marco SP 76 (all'altezza della partenza)
---	---

PIANO DI DISLOCAZIONEDI MEZZI DI SERVIZI O OPERANTI DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLA GARA
plan of service's means during the running of the event

										
	AMBULANZA <i>Ambulance</i>	ESTRICAZONE <i>Extricator</i>	AUTO MEDICA <i>Medical Car</i>	DECARCERAZIONE <i>Extraction</i>	ANTINCENDIO-DECARCERAZIONE <i>Antifire + Extraction</i>	CARRO ATTREZZI <i>Breakdown van</i>	PULIZIA STRADA <i>Cleaning road</i>	RIPRISTINO PROTEZIONI <i>Restore protection</i>	OFFICINA MOBILE <i>Mobile officine</i>	
Paddock N 42° 49' 41,44" E 13° 34' 55,58" H 702 mt										
Start N 42° 49' 46,99" E 13° 34' 46,62" H 705 mt				Vigili del Fuoco Ascoli Piceno 0736 35 31 Pick up "A.V." Cauci Giuseppe 331 57 73 771		Alberti Automotive Ascoli Piceno 0736 34 23 75 Iveco Eurocargo 65 C 18 DK 877 CG Caridati Domenico 333 45 17 942	Centro Assistenza Autoveicoli srl Ascoli Piceno 0736 33 62 44 Fiat Ducato BG 635 AD Gabrielli Renato 339 58 04 939 Gabrielli Gianni 380 77 12 031	Troiani Gabriele – Impresa Edile Stradale Rotella 0736 37 41 05 Iveco Daily 35 C 15 Troiani Gabriele 335 37 42 22		
Post. 12 N 42° 49' 15,28" E 13° 34' 35,27" H 841 mt					Vigili del Fuoco Ascoli Piceno 0736 35 31 Mezzo antincendio "A.P.S." Cauci Giuseppe 331 57 73 771	Carrozzeria Italia Villa Vomano (TE) 0861 18 57 097 Iveco Eurocargo 80 C 14 AZ 442 GR Moreno Di Berardini 328 28 57 323				
Post. 24 N 42° 48' 35,60" E 13° 34' 40,35" H 981 mt						Autofficina 2000 Mosciano S.A. (TE) 085 80 71 895 Iveco Eurocargo 145 E 17 - BB487EG Patella Marco 349 84 44 043 Ticchione Michele 339 83 91 321				
Parco Chiuso <i>Parck Fermo</i> N 42° 48' 12,21" E 13° 34' 16,39" H 1092 mt						Basso p.i. Sergio Civitanova M. (MC) 0733 82 90 76 Iveco Eurocargo 120 E 23 AK 818 BH Medici Giuseppe 338 79 92 369 Capocasa Group San Benedetto Tr. 0735 65 25 70 347 11 02107 Iveco Eurocargo 100 E 75-ER 916 FY (pianale) De Santis Vincenzo 347 29 89 040			Basso p.i. Sergio Civitanova M. (MC) 0733 82 90 76 Fiat Ducato DP 848 GM Petrini Enea 349 67 65 727	

Postazioni · Posting	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno PETTORINE (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno SET BANDIERE (n)	 RDS Telecomunicazioni RADIO (n)	 Piemme Estintori ESTINTORI (n)	 Piemme Estintori ESTINTORI CARRELLATI(n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno COPERTA IGNIFUGA(n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno FILLER (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno SCOPE (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno PALE (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno GENERATORE (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno TAVOLI (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno SEDIE (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno GAZEBI (n)
Allinea mento	4		1	6			1	2					
Start	14		20	6	2	1	1	2	1		3	10	2
1	3	1	1	3		1	1	2	1				
2	3	1	1	3		1	1	2	1				
3	3	1	1	3		1	1	2	1				
4	3	1	1	3		1	1	2	1				
5	2	1	1	3		1	1	2	1				
6	2	1	1	3		1	1	2	1				
7	3	1	2	3		1	1	2	1		1	2	1
8	2	1	1	3		1	1	2	1				
9	3	1	1	3		1	1	2	1				
10	2	1	1	3		1	1	2	1				
11	2	1	1	3		1	1	2	1				
12	2	1	3	3		1	1	2	1				
13	3	1	1	3		1	1	2	1				

Postazioni Posting	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno PETTORINE (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno SET BANDIERE (n)	 RDS Telecomunicazioni RADIO (n)	 Piemme Estintori ESTINTORI (n)	 Piemme Estintori ESTINTORI CARRELLATI(n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno COPERTA IGNIFUGA(n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno FILLER (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno SCOPE (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno PALE (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno GENERATORE (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno TAVOLI (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno SEDIE (n)	 Gr. Sp. A.C. Ascoli Piceno GAZEBO (n)
14	2	1	1	3		1	1	2	1				
15	2	1	1	3		1	1	2	1				
16	3	1	1	3		1	1	2	1				
17	3	1	1	3		1	1	2	1				
18	2	1	1	3		1	1	2	1				
19	3	1	1	3		1	1	2	1				
20	3	1	1	3		1	1	2	1				
21	3	1	1	3		1	1	2	1	1	1	2	1
22	2	1	1	3		1	1	2	1				
23	3	1	2	3		1	1	2	1				
23 bis	4	1	1	3		1	1	2	1				
24	3	1	1	3		1	1	2	1				
25	3	1	1	3		1	1	2	1				
26	3	1	1	3		1	1	2	1				
27	3	1	1	3		1	1	2	1				

	DIST.	SCHEMA / schedule	FOTO / photo	PLANIMETRIA / planimetry	all. "A"								
PARTENZA	km Par.				all. "A"								
	0,000												
	km tot.												
	0,000												
NOTE : PARTENZA GARA			<table border="1"> <tr><td>✓ Commissari/Road Marshall</td><td>✓ Ambulanza/Ambulance</td></tr> <tr><td>✓ Estintori/Fire-Estinguishers</td><td>✓ Medico/Doctor</td></tr> <tr><td>✓ Radio/Radio</td><td>✓ Antincendio/Fire-fighting</td></tr> <tr><td>✓ Cronometristi/Timekeepers</td><td>✓ Bandella/Tape</td></tr> <tr><td>✓ Carro Breakdown</td><td></td></tr> </table>	✓ Commissari/Road Marshall	✓ Ambulanza/Ambulance	✓ Estintori/Fire-Estinguishers	✓ Medico/Doctor	✓ Radio/Radio	✓ Antincendio/Fire-fighting	✓ Cronometristi/Timekeepers	✓ Bandella/Tape	✓ Carro Breakdown	
✓ Commissari/Road Marshall	✓ Ambulanza/Ambulance												
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	✓ Medico/Doctor												
✓ Radio/Radio	✓ Antincendio/Fire-fighting												
✓ Cronometristi/Timekeepers	✓ Bandella/Tape												
✓ Carro Breakdown													

POSTAZIONE "1"	km Par.												
	0,141												
	km tot.												
	0,141												
NOTE :			<table border="1"> <tr><td>✓ Commissari/Road Marshall</td><td>Ambulanza/Ambulance</td></tr> <tr><td>✓ Estintori/Fire-Estinguishers</td><td>Medico/Doctor</td></tr> <tr><td>✓ Radio/Radio</td><td>Antincendio/Fire-fighting</td></tr> <tr><td>✓ Cronometristi/Timekeepers</td><td>✓ Bandella/Tape</td></tr> <tr><td>✓ Carro Breakdown</td><td></td></tr> </table>	✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance	✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor	✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting	✓ Cronometristi/Timekeepers	✓ Bandella/Tape	✓ Carro Breakdown	
✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance												
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor												
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting												
✓ Cronometristi/Timekeepers	✓ Bandella/Tape												
✓ Carro Breakdown													

POSTAZIONE "2"	km Par.												
	0,210												
	km tot.												
	0,351												
NOTE :			<table border="1"> <tr><td>✓ Commissari/Road Marshall</td><td>Ambulanza/Ambulance</td></tr> <tr><td>✓ Estintori/Fire-Estinguishers</td><td>Medico/Doctor</td></tr> <tr><td>✓ Radio/Radio</td><td>Antincendio/Fire-fighting</td></tr> <tr><td>✓ Cronometristi/Timekeepers</td><td>✓ Bandella/Tape</td></tr> <tr><td>✓ Carro Breakdown</td><td></td></tr> </table>	✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance	✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor	✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting	✓ Cronometristi/Timekeepers	✓ Bandella/Tape	✓ Carro Breakdown	
✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance												
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor												
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting												
✓ Cronometristi/Timekeepers	✓ Bandella/Tape												
✓ Carro Breakdown													

POSTAZIONE "3"	km Par.												
	0,120												
	km tot.												
	0,471												
NOTE :			<table border="1"> <tr><td>✓ Commissari/Road Marshall</td><td>Ambulanza/Ambulance</td></tr> <tr><td>✓ Estintori/Fire-Estinguishers</td><td>Medico/Doctor</td></tr> <tr><td>✓ Radio/Radio</td><td>Antincendio/Fire-fighting</td></tr> <tr><td>✓ Cronometristi/Timekeepers</td><td>✓ Bandella/Tape</td></tr> <tr><td>✓ Carro Breakdown</td><td></td></tr> </table>	✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance	✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor	✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting	✓ Cronometristi/Timekeepers	✓ Bandella/Tape	✓ Carro Breakdown	
✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance												
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor												
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting												
✓ Cronometristi/Timekeepers	✓ Bandella/Tape												
✓ Carro Breakdown													
n. 2 rotoballe a protezione ingresso villa													

DIST.

SCHEMA / schedule

FOTO / photo

PLANIMETRIA / planimetry

all. "A"

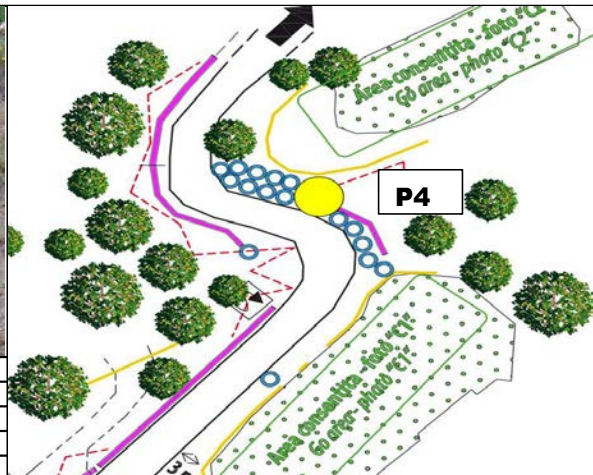
POSTAZIONE "4"

km Par.

0,160

km tot.

0,631



NOTE :

n.12 pile gomme su rail
n.12 pile gomme su roccia + 1
ROTOBALLA

✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	✓ Bandella/Tape
Carro Breakdown	

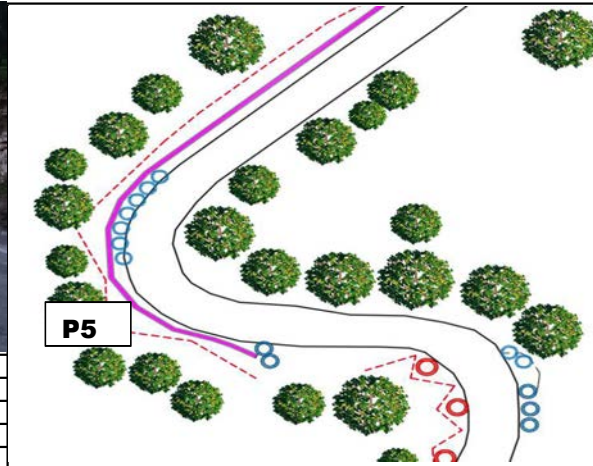
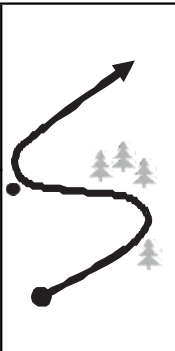
POSTAZIONE "5"

km Par.

0,150

km tot.

0,781



NOTE :

n.10 pile gomme su rail

✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	✓ Bandella/Tape
Carro Breakdown	

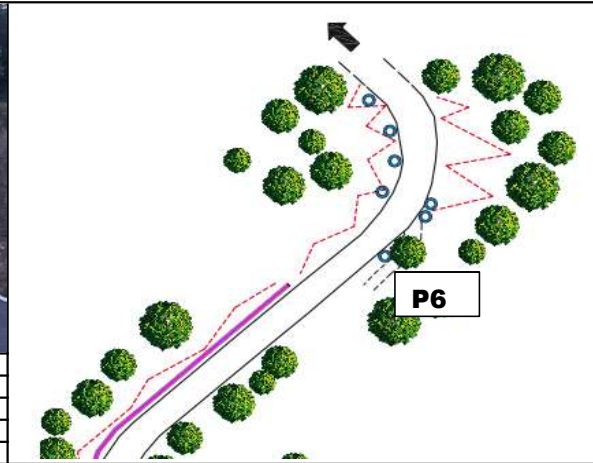
POSTAZIONE "6"

km Par.

0,170

km tot.

0,951



NOTE :

✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	✓ Bandella/Tape
Carro Breakdown	

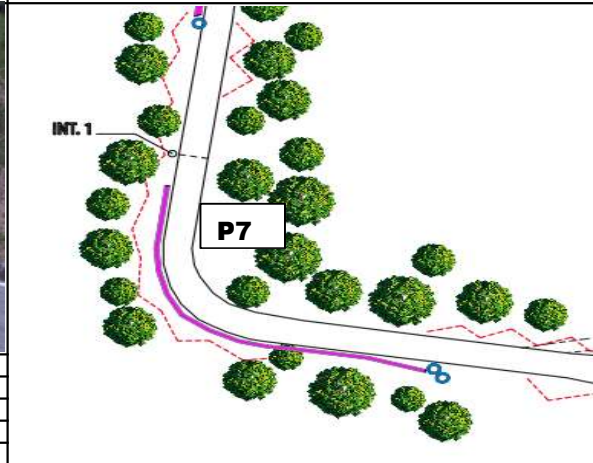
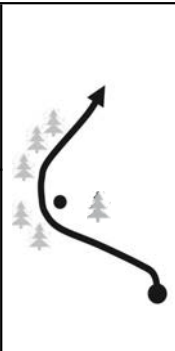
POSTAZIONE "7"

km Par.

0,140

km tot.

1,091



NOTE :

✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	✓ Bandella/Tape
Carro Breakdown	

DIST.

SCHEMA / schedule

FOTO / photo

PLANIMETRIA / planimetry

all. "A"

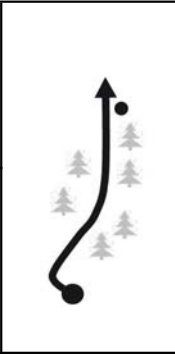
POSTAZIONE "8"

km Par.

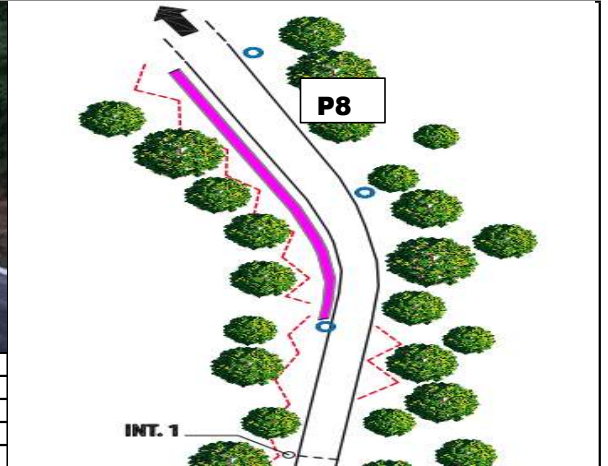
0,160

1,251

NOTE :



✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	Bandella/Tape
Carro Breakdown	



POSTAZIONE "9"

km Par.

0,270

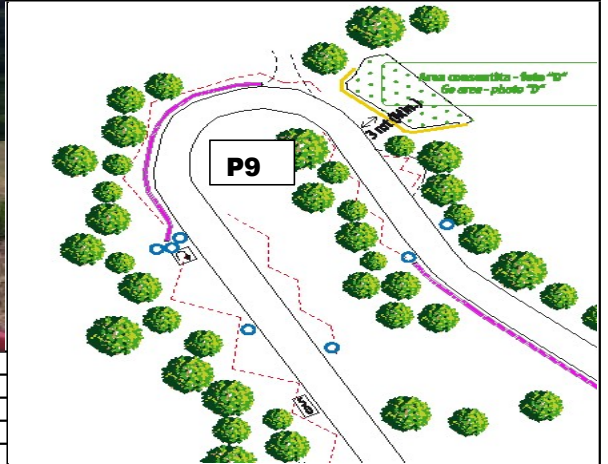
km tot.

1,521

NOTE :



✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	Bandella/Tape
Carro Breakdown	



POSTAZIONE "10"

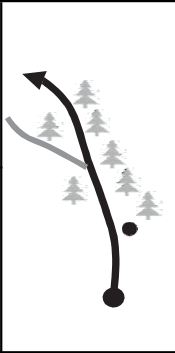
km Par.

0,130

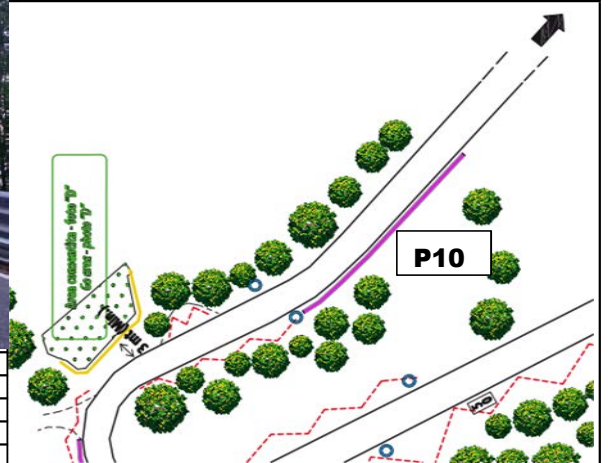
km tot.

1,651

NOTE :



✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	Bandella/Tape
Carro Breakdown	



POSTAZIONE "11"

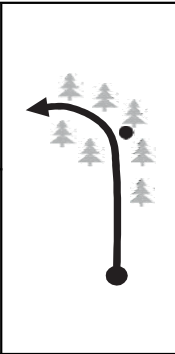
km Par.

0,120

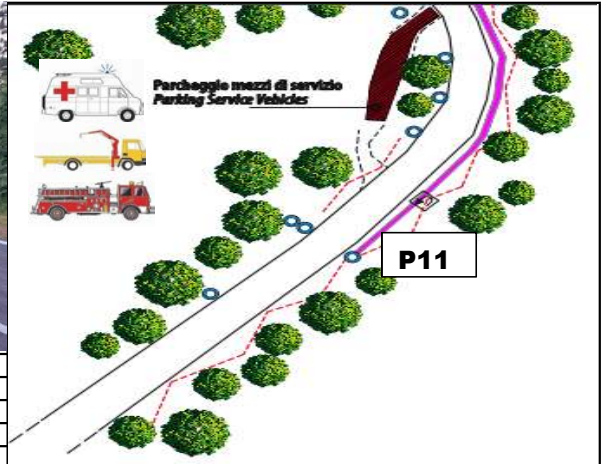
km tot.

1,771

NOTE :



✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	Bandella/Tape
Carro Breakdown	



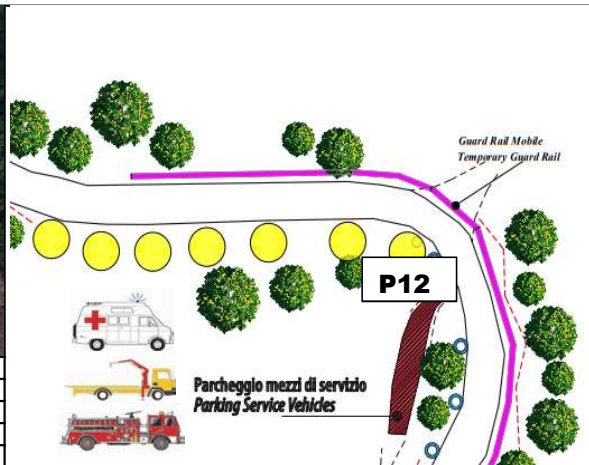
POSTAZIONE "12"

km Par.

0,600

km tot.

1,831



NOTE :

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| ✓ Commissari/Road Marshall | ✓ Ambulanza/Ambulance |
| ✓ Estintori/Fire-Estinguishers | ✓ Medico/Doctor |
| ✓ Radio/Radio | ✓ Antincendio/Fire-fighting |
| ✓ Cronometristi/Timekeepers | ✓ Bandella/Tape |
| ✓ Carro Breakdown | |

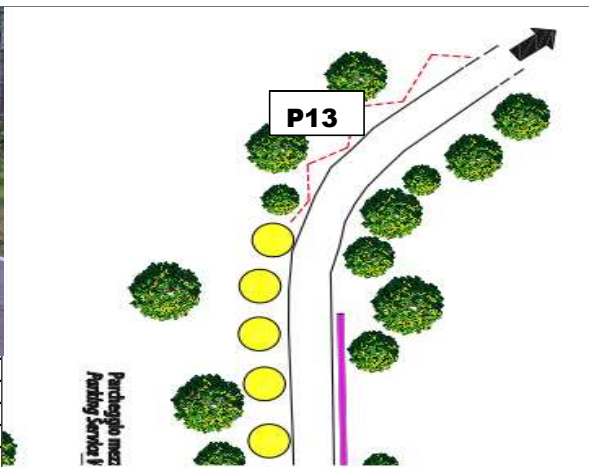
POSTAZIONE "13"

km Par.

0,090

km tot.

1,921



NOTE :

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| ✓ Commissari/Road Marshall | ✓ Ambulanza/Ambulance |
| ✓ Estintori/Fire-Estinguishers | ✓ Medico/Doctor |
| ✓ Radio/Radio | ✓ Antincendio/Fire-fighting |
| ✓ Cronometristi/Timekeepers | ✓ Bandella/Tape |
| ✓ Carro Breakdown | |

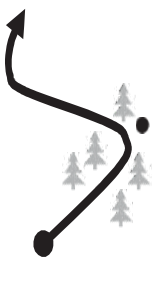
POSTAZIONE "14"

km Par.

0,070

km tot.

1,991



NOTE :

n.9 pile di gomme o 1 ROTOBALLA + 9 pile gomme su cancello villette

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| ✓ Commissari/Road Marshall | ✓ Ambulanza/Ambulance |
| ✓ Estintori/Fire-Estinguishers | ✓ Medico/Doctor |
| ✓ Radio/Radio | ✓ Antincendio/Fire-fighting |
| ✓ Cronometristi/Timekeepers | ✓ Bandella/Tape |
| ✓ Carro Breakdown | |

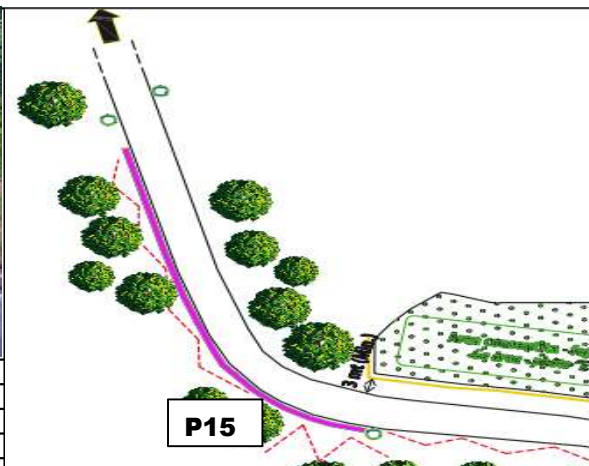
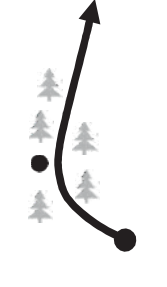
POSTAZIONE "15"

km Par.

0,130

km tot.

2,128



NOTE :

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| ✓ Commissari/Road Marshall | ✓ Ambulanza/Ambulance |
| ✓ Estintori/Fire-Estinguishers | ✓ Medico/Doctor |
| ✓ Radio/Radio | ✓ Antincendio/Fire-fighting |
| ✓ Cronometristi/Timekeepers | ✓ Bandella/Tape |
| ✓ Carro Breakdown | |

DIST.

SCHEMA / schedule

FOTO / photo

PLANIMETRIA / planimetry

all. "A"

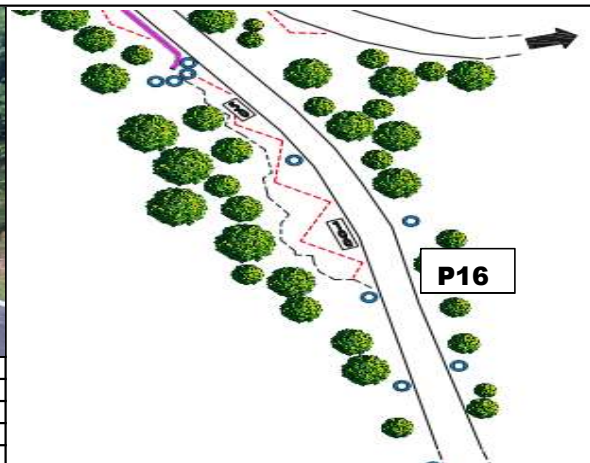
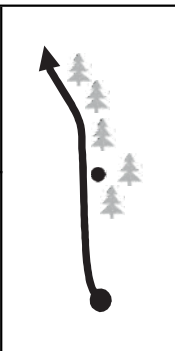
POSTAZIONE "16"

km Par.

0,260

km tot.

2,381



NOTE :

✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	Bandella/Tape
Carro Breakdown	

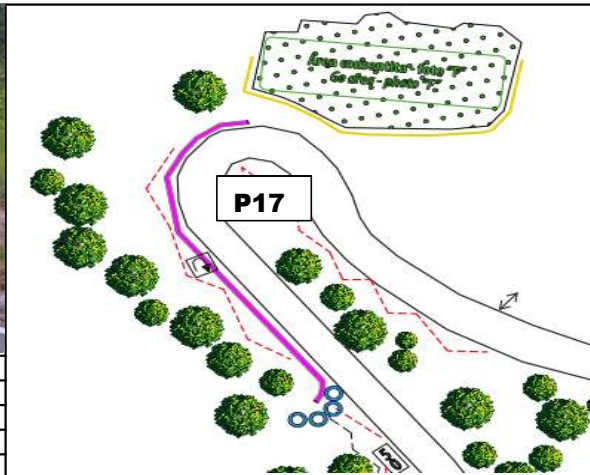
POSTAZIONE "17"

km Par.

0,150

km tot.

2,531



NOTE :

✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	Bandella/Tape
Carro Breakdown	

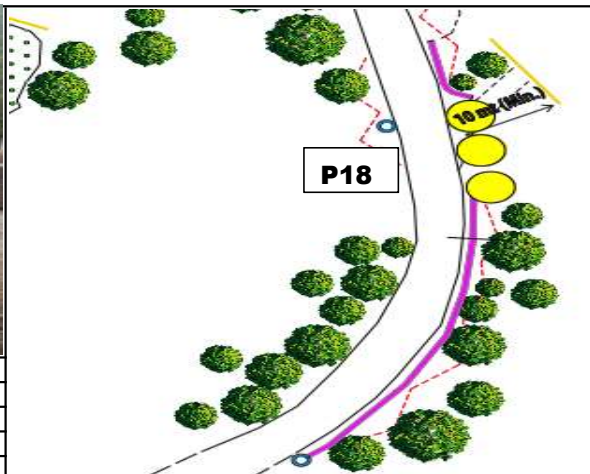
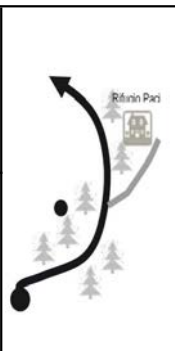
POSTAZIONE "18"

km Par.

0,180

km tot.

2,711



NOTE :

n. 6 rotoballe all'ingresso del rifugio

✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	Bandella/Tape
Carro Breakdown	

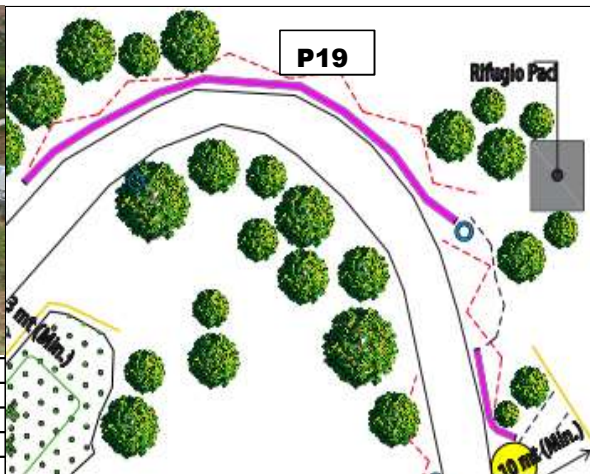
POSTAZIONE "19"

km Par.

0,080

km tot.

2,791



NOTE :

✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	Bandella/Tape
Carro Breakdown	

DIST.

SCHEMA / schedule

FOTO / photo

PLANIMETRIA / planimetry

all. "A"

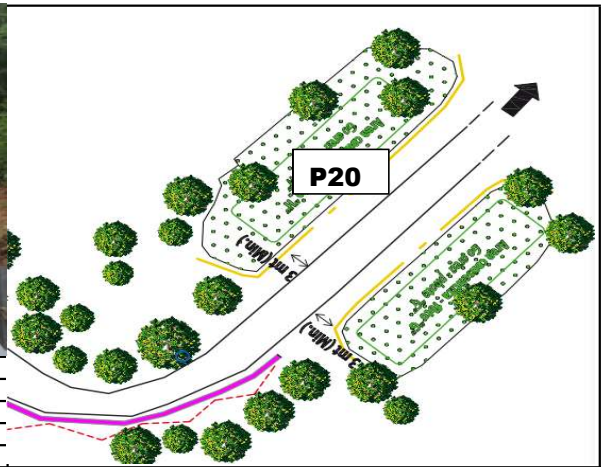
POSTAZIONE "20"

km Par.

0,090

km tot.

2,888



NOTE :

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Commissari/Road Marshall | <input type="checkbox"/> Ambulanza/Ambulance |
| <input checked="" type="checkbox"/> Estintori/Fire-Estinguishers | <input type="checkbox"/> Medico/Doctor |
| <input checked="" type="checkbox"/> Radio/Radio | <input type="checkbox"/> Antincendio/Fire-fighting |
| <input type="checkbox"/> Cronometristi/Timekeepers | <input checked="" type="checkbox"/> Bandella/Tape |
| <input type="checkbox"/> Carro Breakdown | |

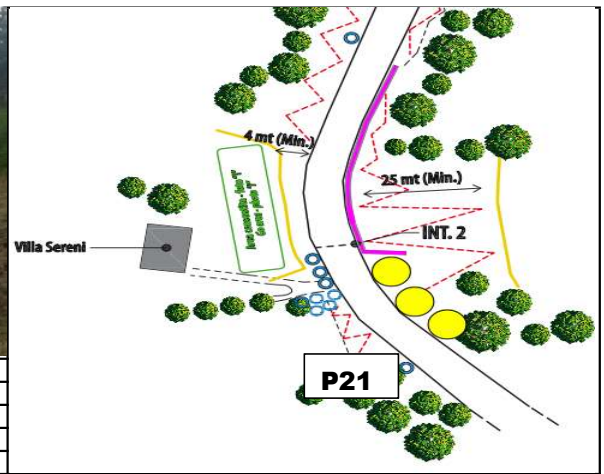
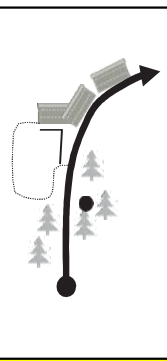
POSTAZIONE "21"

km Par.

0,090

km tot.

3,021



NOTE :

**n.11 pile gomme su cancello villa
n.3 rotoballe interno curva**

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Commissari/Road Marshall | <input type="checkbox"/> Ambulanza/Ambulance |
| <input checked="" type="checkbox"/> Estintori/Fire-Estinguishers | <input type="checkbox"/> Medico/Doctor |
| <input checked="" type="checkbox"/> Radio/Radio | <input type="checkbox"/> Antincendio/Fire-fighting |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cronometristi/Timekeepers | <input checked="" type="checkbox"/> Bandella/Tape |
| <input type="checkbox"/> Carro Breakdown | |

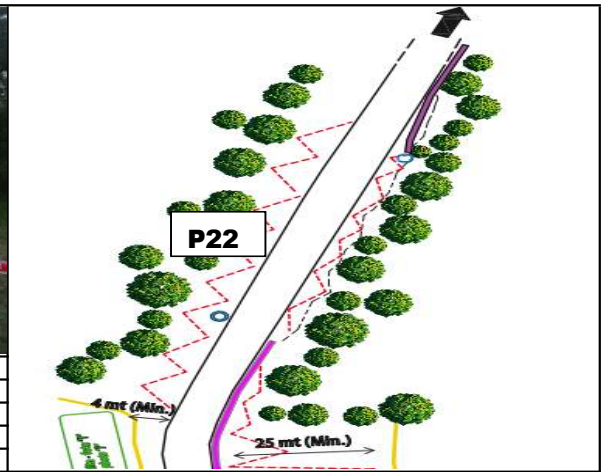
POSTAZIONE "22"

km Par.

0,150

km tot.

3,171



NOTE :

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Commissari/Road Marshall | <input type="checkbox"/> Ambulanza/Ambulance |
| <input checked="" type="checkbox"/> Estintori/Fire-Estinguishers | <input type="checkbox"/> Medico/Doctor |
| <input checked="" type="checkbox"/> Radio/Radio | <input type="checkbox"/> Antincendio/Fire-fighting |
| <input type="checkbox"/> Cronometristi/Timekeepers | <input checked="" type="checkbox"/> Bandella/Tape |
| <input type="checkbox"/> Carro Breakdown | |

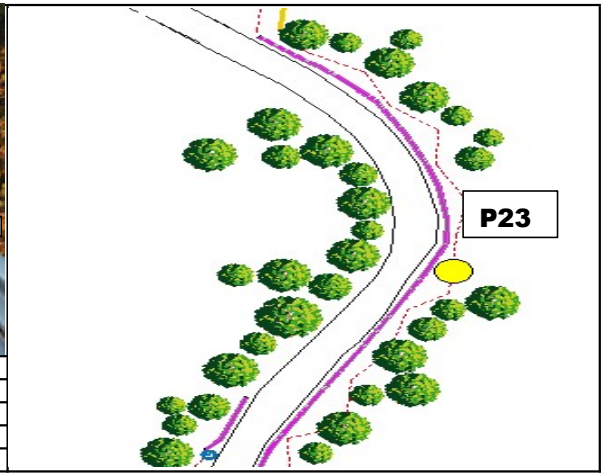
POSTAZIONE "23"

km Par.

0,140

km tot.

3,331



NOTE :

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Commissari/Road Marshall | <input type="checkbox"/> Ambulanza/Ambulance |
| <input checked="" type="checkbox"/> Estintori/Fire-Estinguishers | <input type="checkbox"/> Medico/Doctor |
| <input checked="" type="checkbox"/> Radio/Radio | <input type="checkbox"/> Antincendio/Fire-fighting |
| <input type="checkbox"/> Cronometristi/Timekeepers | <input checked="" type="checkbox"/> Bandella/Tape |
| <input type="checkbox"/> Carro Breakdown | |

DIST.

SCHEMA / schedule

FOTO / photo

PLANIMETRIA / planimetry

all. "A"

POSTAZIONE "23 bis"

km Par.

0,110

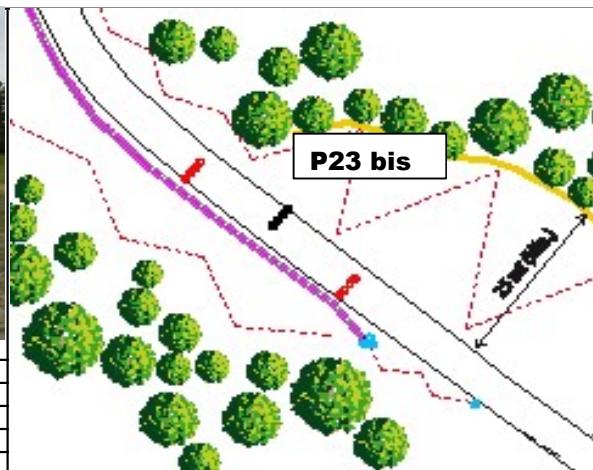
km tot.

3,441

NOTE :



P23 bis



P23 bis

<input checked="" type="checkbox"/> Commissari/Road Marshall	<input type="checkbox"/> Ambulanza/Ambulance
<input checked="" type="checkbox"/> Estintori/Fire-Estinguishers	<input type="checkbox"/> Medico/Doctor
<input checked="" type="checkbox"/> Radio/Radio	<input type="checkbox"/> Antincendio/Fire-fighting
<input checked="" type="checkbox"/> Cronometristi/Timekeepers	<input checked="" type="checkbox"/> Bandella/Tape
<input type="checkbox"/> Carro Breakdown	

POSTAZIONE "24"

km Par.

0,120

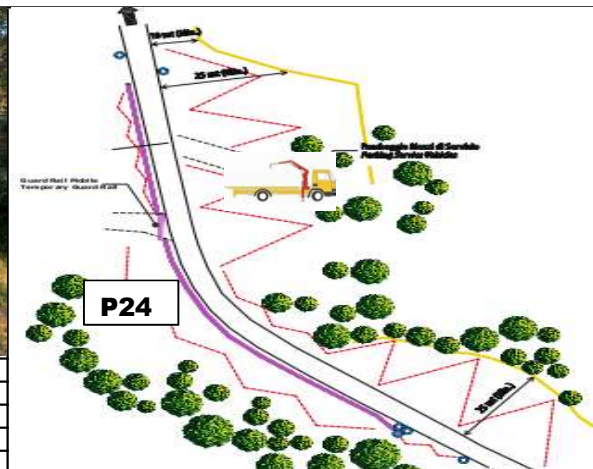
km tot.

3,561

NOTE :



P24



P24

<input checked="" type="checkbox"/> Commissari/Road Marshall	<input type="checkbox"/> Ambulanza/Ambulance
<input checked="" type="checkbox"/> Estintori/Fire-Estinguishers	<input type="checkbox"/> Medico/Doctor
<input checked="" type="checkbox"/> Radio/Radio	<input type="checkbox"/> Antincendio/Fire-fighting
<input checked="" type="checkbox"/> Cronometristi/Timekeepers	<input checked="" type="checkbox"/> Bandella/Tape
<input checked="" type="checkbox"/> Carro Breakdown	

POSTAZIONE "25"

km Par.

0,190

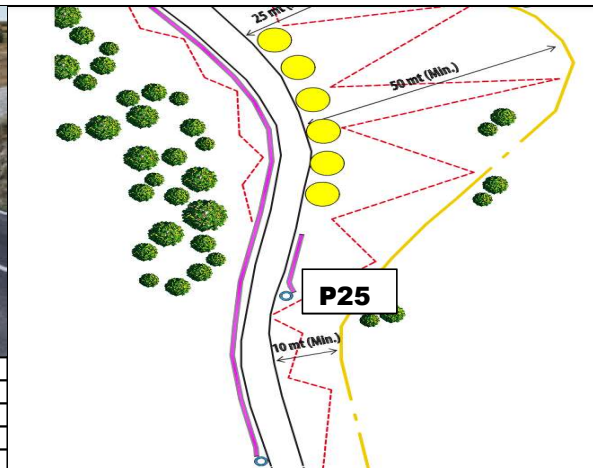
km tot.

3,751

NOTE :



P25



P25

<input checked="" type="checkbox"/> Commissari/Road Marshall	<input type="checkbox"/> Ambulanza/Ambulance
<input checked="" type="checkbox"/> Estintori/Fire-Estinguishers	<input type="checkbox"/> Medico/Doctor
<input checked="" type="checkbox"/> Radio/Radio	<input type="checkbox"/> Antincendio/Fire-fighting
<input checked="" type="checkbox"/> Cronometristi/Timekeepers	<input checked="" type="checkbox"/> Bandella/Tape
<input type="checkbox"/> Carro Breakdown	

POSTAZIONE "26"

km Par.

0,190

km tot.

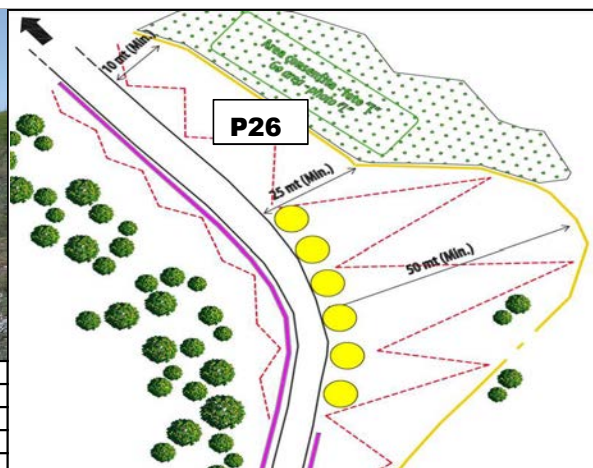
3,941

NOTE :

inserire n. 6 ROTOBALLE



P26



P26

<input checked="" type="checkbox"/> Commissari/Road Marshall	<input type="checkbox"/> Ambulanza/Ambulance
<input checked="" type="checkbox"/> Estintori/Fire-Estinguishers	<input type="checkbox"/> Medico/Doctor
<input checked="" type="checkbox"/> Radio/Radio	<input type="checkbox"/> Antincendio/Fire-fighting
<input checked="" type="checkbox"/> Cronometristi/Timekeepers	<input checked="" type="checkbox"/> Bandella/Tape
<input type="checkbox"/> Carro Breakdown	

DIST.

SCHEMA / schedule

FOTO / photo

PLANIMETRIA / planimetry

all. "A"

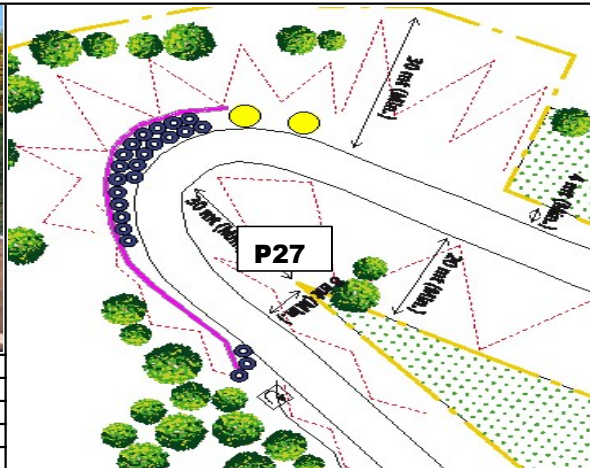
POSTAZIONE "27"

km Par.

0,130

km tot.

4,071



NOTE :

n.2 ROTOBALLE a fine rail

✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	Bandella/Tape
✓ Carro Breakdown	

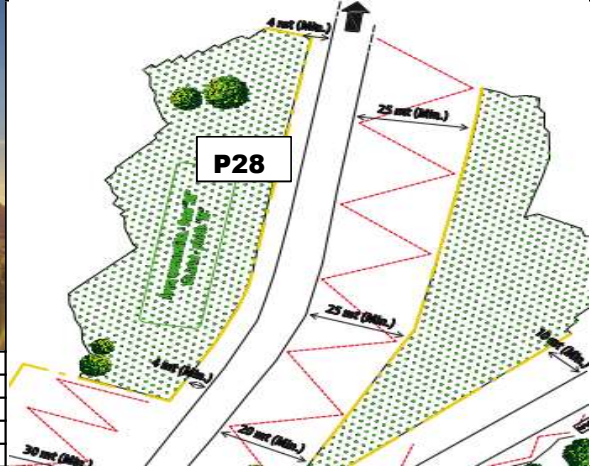
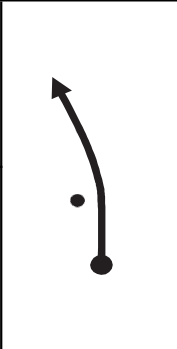
POSTAZIONE "28"

km Par.

0,260

km tot.

4,331



NOTE :

✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	Bandella/Tape
✓ Carro Breakdown	

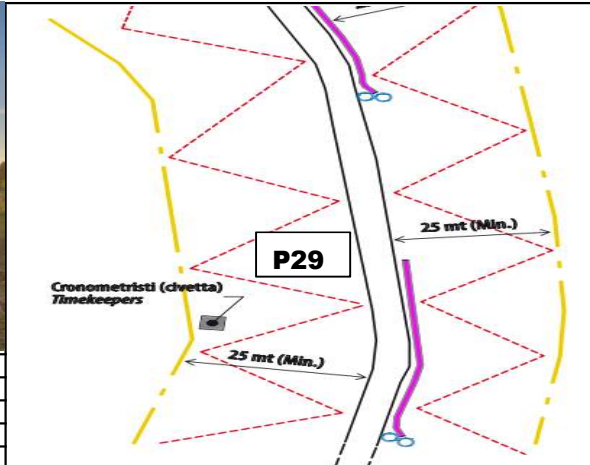
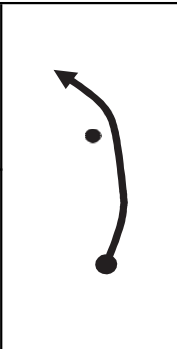
POSTAZIONE "29"

km Par.

0,300

km tot.

4,631



NOTE :

✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	Bandella/Tape
✓ Carro Breakdown	

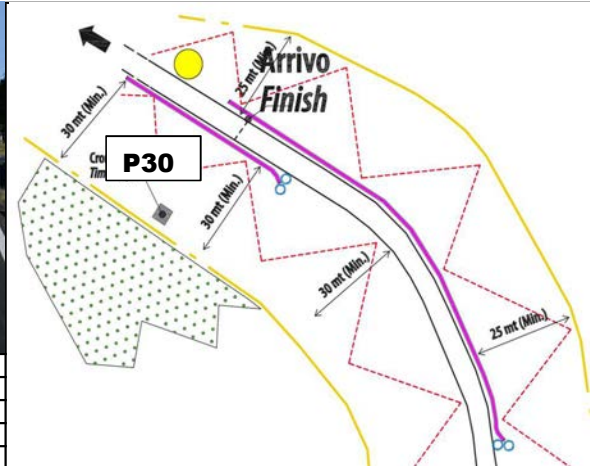
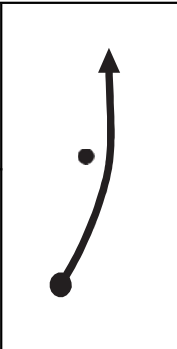
POSTAZIONE "30"

km Par.

0,400

km tot.

5,031



NOTE :

n.1 ROTOBALLA

✓ Commissari/Road Marshall	Ambulanza/Ambulance
✓ Estintori/Fire-Estinguishers	Medico/Doctor
✓ Radio/Radio	Antincendio/Fire-fighting
✓ Cronometristi/Timekeepers	Bandella/Tape
✓ Carro Breakdown	

DIST.

SCHEMA / schedule

FOTO / photo

PLANIMETRIA / planimetry

all. "A"

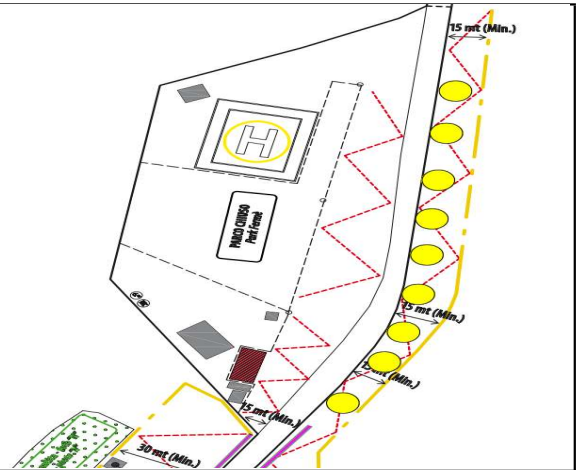
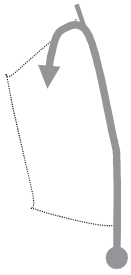
DECELLERAZIONE

km Par.

0,362

km tot.

5,300



NOTE :

n.8 ROTOBALLE + 1 pila gomme

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| ✓ Commissari/Road Marshall | ✓ Ambulanza/Ambulance |
| ✓ Estintori/Fire-Estinguishers | ✓ Medico/Doctor |
| ✓ Radio/Radio | ✓ Antincendio/Fire-fighting |
| ✓ Cronometristi/Timekeepers | ✓ Bandella/Tape |
| ✓ Carro Breakdown | |